

UCI PRO SERIES

VCV2026

VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

GRAN PREMI BANC SABADELL



LIBRO DE RUTA



ETAPAS Y PUERTOS	5
ALTIMETRÍAS	6
HOSPITALES	7
PREMIOS	10
PATROCINADORES	11
ORGANIZACIÓN	12
SEÑALIZACIÓN	13
EQUIPOS	14

ETAPAS

-ETAPA-01	30-37
-ETAPA-02	38-44
-ETAPA-03	46-53
-ETAPA-04	54-61
-ETAPA-05	62-69

REGLAMENTO (ESP)	70-73
RÈGLEMENT (FRA)	74-77
REGULATIONS (ENG)	78-81
NORMATIVA TECNICO DEPORTIVA (ESP)	82-86
RÈGLES TECHNIQUE SPORTIVES (FRA)	88-92
REGULATIONS TECHNICAL SPORTS (ENG)	94-98



El Nuevo Toyota C-HR+ 100% Electric llega a tu ciudad

Conoce de cerca la revolución
y déjate llevar por su innovación y tecnología.



TOYOTA SAKURAUTO

Valencia - Pista de Silla - Paterna - Alzira - Gandía - Xàtiva

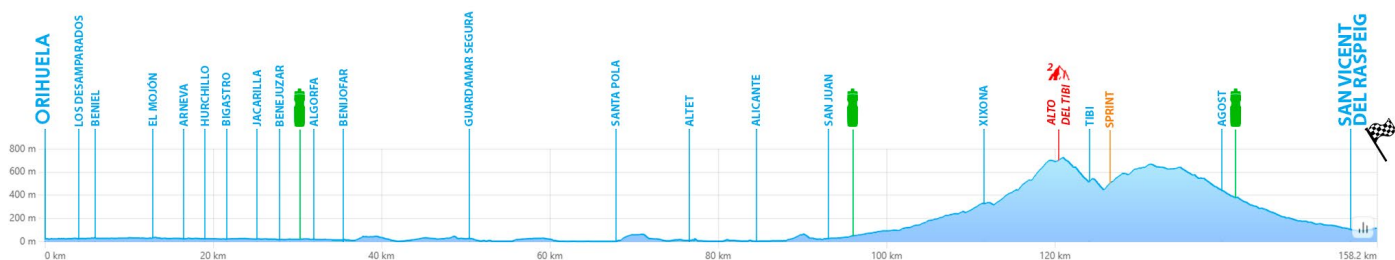
ETAPAS Y PUERTOS

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
04/02/26	01	SEGORBE	TORREBLANCA	160	SPRINT
05/02/26	02	CARLET	ALGINET	17	C.R.I
06/02/26	03	ORIHUELA HISTORIA DEL MEDITERRÁNEO	SANT VICENT DEL RASPEIG	158	SPRINT
07/02/26	04	LA NUCÍA	TEULADA MORAIRA	172	MONTAÑA
08/02/26	05	BÉTERA	VALENCIA	94,7	MEDIA MONTAÑA

ET.	KM	PUERTO	CATEG.
01	126,6	LOS MADROÑOS	3ªCATEG.
03	120,2	TIBI	2ªCATEG.
04	23,4	COLL DE RATES	2ªCATEG.
04	53,8	MISERAT	1ªCATEG.
04	100,9	SORRELLS	3ªCATEG.
04	144,1	LA FUSTERA	3ªCATEG.
04	159,7	PUIG DE LA LLORENÇA	1ªCATEG.
05	25	ORONET	3ªCATEG.
05	50,8	GARBÍ	1ªCATEG.



ALTIMETRÍAS



HOSPITALES

ETAPA 03

ORIHUELA-SANT VICENT DEL RASPEIG

HGU ALICANTE

Dirección: Pintor Baeza, 11, 03010 Alicante
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 965 93 30 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VITHAS ALICANTE

Dirección: Plaza Dr Gomez Ulla 15, 03013 Alicante.
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96 520 11 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VEGA BAJA ORIHUELA

Dirección: Ctra. de Almoradí, 0, 03314 San Bartolomé, Alicante
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 966 74 90 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL GENERAL UNIVERSITARIO DE ELCHE

Dirección: Carrer Almazara, 11, 03203 Elche, Alicante
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 966 61 69 00
Provincia: Alicante

ETAPA 04

LA NUCÍA-TEULADA MORAIRA

HGU ALICANTE

Dirección: Pintor Baeza, 11, 03010 Alicante
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 965 93 30 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VITHAS ALICANTE

Dirección: Plaza Dr Gomez Ulla 15, 03013 Alicante.
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96 520 11 00
Provincia: Alicante

IMED LEVANTE BENIDORM

Dirección: Calle Dr. Santiago Ramón y Cajal, 7, 03503 Benidorm, Alicante

Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 966 87 87 87
Provincia: Alicante

POLICLÍNICA IMED TEULADA

Dirección: Ctra. Nacional 332. Kilómetro 181,5. Partida, el Pla, 03725 Teulada, Alicante
Horario: Cierre 20 horas · Teléfono: 966 81 74 04
Provincia: Alicante

HOSPITAL DENIA MARINA SALUD

Dirección: Dir. Av. Marina Alta, s/n, 03700 Dénia, Alicante
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 966 42 90 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL ALCOY VIRGEN DE LOS LIRIOS

Dirección: Polígono de Caramanchel, s/n, 03804 Alcoi, Alicante
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 965 53 74 00
Provincia: Alicante

ETAPA 05

BÉTERA-VALENCIA

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Av. de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS 9 OCTUBRE

Dirección: Av. Vall de la Ballestera 59. 46015, Valencia
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96317 91 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS CONSUELO

Dirección: C/ Callosa d En Sarrià 12. 46007 Valencia.
Horario: Abierto 24h · Teléfono: 96 317 78 00
Provincia: Valencia

ETAPA 01

SEGORBE-TORREBLANCA

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL GU DE CASTELLÓN

Dirección: Av. de Benicàssim, 128, 12004 Castelló de la Plana
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 964 72 50 00
Provincia: Castellón

HOSPITAL Vithas CASTELLÓN

Dirección: C/ Santa Maria Rosa Molas 25 12004 Castelló de la Plana
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 964726000
Provincia: Castellón

HOSPITAL La Plana Villarreal

Dirección: Carretera de Vila-real a Burriana, Km. 0.5, 12540 Villarreal, Castellón
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 964 39 97 75
Provincia: Castellón

ETAPA 02

CARLET-ALGINET

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS 9 OCTUBRE

Dirección: Av. Vall de la Ballestera 59. 46015, Valencia
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 96317 91 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS AGUAS VIVAS

Dirección: carretera alzira cv-50 km12 46740 Tavernes Valldigna, Valencia
Horario: Abierto 24 horas · Teléfono: 962588800

HOSPITAL VITHAS CONSUELO

Dirección: C/ Callosa d En Sarrià 12. 46007 Valencia.
Horario: Abierto 24h · Teléfono: 96 317 78 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL UNIVERSITARIO LA RIBERA ALZIRA

Dirección: Ctra. Corbera, km 1, 46600 Alzira, Valencia
Horario: Abierto 24h · Teléfono: 962 54 28 00
Provincia: Valencia



THE WINNING EXPERIENCE



Estamos cerca de clubes, federaciones y entidades deportivas a nivel local e internacional para hacerles llegar aún más lejos como su agencia oficial. Junto a ellos, organizamos toda la logística necesaria para sus viajes y eventos, además de producir y crear experiencias de marca vinculadas al deporte. Somos consultores estratégicos para el desarrollo de patrocinios y activaciones comerciales.

Nos apasiona el deporte.
Y tus objetivos son los nuestros.
Descubre cómo lograr la mejor gestión de
experiencias deportivas con BCD Sports.

bcdme.es

+34 96 395 55 06
eventos.vlc@bcdme.es

SABEMOS QUE TIENES MONO DE VACAS

Anticípate y reserva tu verano
en los **VACAS DAYS** para pillar lo mejor de lo mejor.

VACAS DAYS CON
HASTA **1.000 €** DTO

HASTA 6 MESES
DE FINANCIACIÓN
SIN INTERESES



GARANTÍZATE
EL MEJOR PRECIO



*Consulta condiciones

Patrocinador oficial



halconviajes.com
900 842 900

 **Halcón** viajes

SABEMOS DE
VIAJEROS

PREMIOS



CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

 **INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION**

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.

PATROCINADOR/SPONSOR: BANCO SABADELL



CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función del puesto que ha obtenido en cada una de las etapas disputadas. Según la posición del corredor al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios, los ciclistas irán sumando puntos.

 **POINTS GENERAL CLASSIFICATION**

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification in accordance with the position obtained in each of the completed stages. Riders will accumulate points depending on their positions at the end of each stage, as well as during intermediate sprints.

PATROCINADOR/SPONSOR: TUAWA



CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.

 **KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION**

Jersey for the rider that occupies first place in the King of the Mountain classification in accordance with the points he has accumulated at each point-accruing mountain pass.

PATROCINADOR/SPONSOR: GENERALITAT VALENCIANA



CLASIFICACIÓN MEJOR JOVEN

Maillot para el corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 2001.

 **BEST YOUNG RIDER**

Jersey for the best young rider of the general classification at the end of each stage. This jersey is for the riders that are born after January 1st 2001.

PATROCINADOR/SPONSOR: PATMORE RESORT & RESIDENCE



CLASIFICACIÓN MEJOR VALENCIANO

Maillot para el corredor valenciano mejor situado en la Clasificación General Individual al final de la carrera. A este premio sólo optarán los corredores nacidos en la Comunitat Valenciana.

 **BEST VALENCIAN RIDER**

Jersey for the best Valencian rider of the general classification at the end of the race. This jersey is for the riders that are born in Comunitat Valenciana.

PATROCINADOR/SPONSOR: COMUNITAT DE L'ESPORT



CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado en menos tiempo.

 **TEAM CLASSIFICATION**

This award is obtained by adding each team's three best individual times in each of the completed stages. The winning team is the one with the lowest time.

PATROCINADOR/SPONSOR: TOYOTA VALENCIA

PATROCINADORES

GRAN PREMI / MAIN PRIZE

B Sabadell

PATROCINADORES PRINCIPALES / MAIN SPONSORS



TV OFICIAL / OFFICIAL TV

EUROSPORT



INSTITUCIONES / LOCAL INSTITUTIONS



POBLACIONES / TOWNS



COLABORADORES / CONTRIBUTORS



SOSTENIBILIDAD / SUSTAINABILITY



AGENCIA OFICIAL / TOUR OPERATOR

BCD sports

ORGANIZACIÓN

PERSONAL OFICIAL

DIRECTOR GENERAL
DIRECTOR TÉCNICO
JEFE DE SEGURIDAD
RESP. OFICINA PERMANENTE
RESP. MONTAJE
RESP. SALIDAS
RESP. METAS
RESP. SEÑALIZACIÓN
RESP. CONDUCTORES
CIRCULACIÓN EN CARRERA
RESP. MOTO ENLACE
RESP. DISEÑO GRÁFICO E IMAGEN
DIRECTOR DE COMUNICACIÓN
ASISTENTE DE PRENSA
RADIO VUELTA
DIRECTOR OPERACIONES
COORDINADOR OPERACIONES
RESP. PROTOCOLO
ASISTENCIA TÉCNICA
JEFE SEGURIDAD VIAL
RESP. MÉDICOS
ASIST. MÉDICA AMBULANCIAS
RESP. ALOJAMIENTOS
LOCUTOR OFICIAL
MOTO RADIO VUELTA
COMUNICACIONES Y MEGAFONÍA
FOTO FINISH – INFORMÁTICA
GESTIÓN LEGAL
MANAGER DE ALIANZAS
COORDINADOR HOSPITALITY
COORDINADOR VOLUNTARIOS

Ángel Casero
Paco Benítez · Tel. 696 427 294
Vicente Pérez · Tel. 653 930 365
Liliana Moliner
Francisco Camarasa
Kerman Zunzarren
Sergio Rodríguez
Francisco Cuallado
Rafa Garay
Jorge Ferrio y Unai Yus
Alfonso Enri · Tel. 696 961 636
Fran Martínez
Nacho Santos
Blanca Illán
Mónica Guajardo
Victor Sevilla
Berit Barck
Csilla Felföldy · Tel. 649 551 476
Shimano
Teniente Andrés Paredes
Paco Escribá · Tel. 669 255 328
Ambulancias Vallada
Sebastián Montiel · 699 487 309
Juan Mari Guajardo
Jesús Guzmán
Gerardo Fraile · Tel. 639 189 444
Ricardo Costa
Laura Peña
Cristóbal Juan Muñoz
Pablo Gámez
Hugo Fernández

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE
ADJUNTO 1
ADJUNTO 2
CRONOMETRADOR
LLEGADA MOTO
MOTO 1
MOTO 2
MOTO 3
CRONOMETRADOR CR
COMISARIO TÉCNICO TV

SVEN CALUS
GABRIELE RIGOLETTI
JOSEP RAMON DEMPÈRE RODA
ROBERTO MOLES CAPELLA
CESAR PEREZ ROMEU
PABLO CALLEJO GONZALEZ
ESTER CLARAMONTE SANCHEZ-MOLINA
MANUEL JOSE MUÑOZ GAMBIN
CESAREO CERVERA GARCIA
JOSE EDUARDO LOPEZ LLEDO

ASESORES DEPORTIVOS

FRANCISCO CAMARASA
MIGUEL RODRÍGUEZ ROSA
JUAN GÓMIZ
CARLOS GREUS PERIS
FERNANDO ALLEPUZ PALLARÉS
FERNANDO MARGAIX LÓPEZ
IBAN HERRERO ATIENZA
JOSÉ MANUEL MORENO PERPIÑÁN
LUIS GERARDO ÁLVAREZ ALONSO
MARIO ÁLVAREZ
FRAN GUZMAN

ROQUE JEREZ BEL
STEFANNO GARZELLI
PETER KANT
VICENTE PÉREZ BALAGUER
VICENTE ROS TALAERO
RAFA GARAY CEBRIÁN
DORI RUANO
ELOY SANTAMARTA
PACO ALBELDA
OSCAR FABREGAT



INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

ELECTROFASSAR
AMB EL
CICLISME

SEÑALIZACIÓN

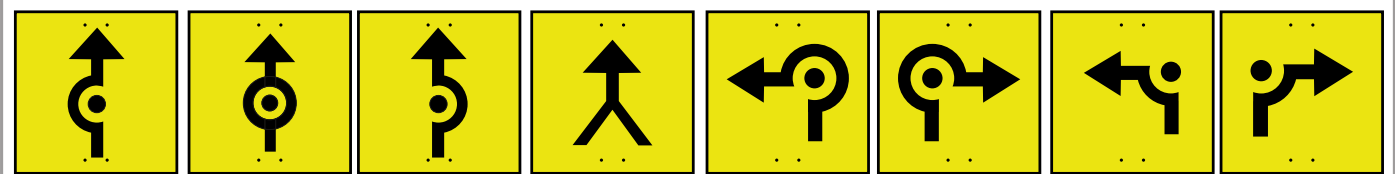
INFORMACIÓN / INFORMATION



ORIENTACIÓN / SIGNAGE



RESTRICCIONES Y ROTONDAS / RESTRICTIONS AND ROUNDABOUTS



OTRAS SEÑALES / OTHER SIGNS



EQUIPOS

WORLD TEAMS



PRO TEAMS



CONTINENTAL TEAMS





PATMORE

RESORT & RESIDENCE



MEDITERRANEAN LIFESTYLE

IN SPAIN – ALICANTE, COSTABLANCA

The **LEVEL**

EXCLUSIVE PREMIUM VILLAS

PATMORE.ES





JUANFRAN PÉREZ LLORCA

PRESIDENT DE LA GENERALITAT VALENCIANA

La Volta a la Comunitat Valenciana sale de nuevo a la carretera, y una vez más con el propósito de unir a los aficionados al ciclismo a lo largo de un itinerario exigente y lleno de atractivos que sin duda nos ofrecerá grandes emociones.

La fuerza y la pericia de los participantes, la dedicación de los organizadores y la colaboración de personas y entidades que a lo largo de los años han prestado su apoyo a esta gran manifestación deportiva han hecho de ella un gran referente para los aficionados al ciclismo en nuestra tierra.

En este 2026 diversos equipos se disputarán el triunfo y nos brindarán la oportunidad de vivir muchos buenos momentos mientras admiramos el esfuerzo de los grandes deportistas profesionales que darán una magnífica lección de constancia y de sacrificio en cada una de las etapas en las que se divide esta edición. Durante unas jornadas muy intensas esta competición nos invitará a conocer mejor el mundo apasionante que rodea una disciplina deportiva que cuenta con un gran número de practicantes y de aficionados en la Comunitat Valenciana.

Desde las páginas del libro de ruta quiero hacer llegar mi saludo más cordial a los participantes, los patrocinadores, el equipo de organización y los aficionados que se unirán en esta nueva edición de la Volta a la Comunitat Valenciana, junto con mis mejores deseos para todos.





JOSÉ MANUEL RODRÍGUEZ URIBES

PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES

Es un privilegio para mí, como presidente del Consejo Superior de Deportes, dar la bienvenida a la 77ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana.

Es un honor por múltiples razones. En primer lugar, porque un año más puedo acompañar de alguna forma en la consolidación de la competición, que inaugura el calendario del ciclismo nacional e internacional. En segundo lugar, y de manera más personal, porque esta tierra, la Comunitat Valenciana, la siento como propia, y las alegrías que se viven en casa siempre se multiplican.

Los mejores ciclistas y equipos recorrerán del 4 al 8 de febrero de 2026 las carreteras y calles valencianas, en un evento deportivo único y de primer nivel, que además introduce destacadas novedades, como la contrarreloj individual de 17,5 kilómetros. Esta edición exigirá de mayor concentración, precisión y estrategia.

El trazado, como en anteriores años, recorrerá las tres provincias de la Comunitat Valenciana, ofreciendo una radiografía completa de su geografía, desde tramos de costa hasta el interior, lo que agregará algo de dificultad y emoción a lo largo de las cinco etapas.

Desde el Consejo Superior de Deportes estamos comprometidos con la excelencia deportiva y el apoyo constante a la celebración de actos de carácter nacional. No se trata sólo de pruebas deportivas. El deporte es un motor económico, genera lazos de unión social y es un altavoz de valores.

No quiero concluir sin antes agradecer a la organización, a los equipos, a los corredores, a todos los territorios involucrados y, por supuesto, a los aficionados del ciclismo su compromiso. Su esfuerzo es lo que hace posible que esta prueba siga creciendo edición tras edición.

Deseo que la Volta 2026 nos deje jornadas de emoción y espectáculo.

Suerte a todos los participantes.





ÁNGEL CASERO MORENO

DIRECTOR GENERAL DE LA VCV VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

La VCV – Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premio Banc Sabadell renueva su compromiso con el ciclismo internacional en una nueva edición llena de novedades y de ilusión. Desde la dirección de la prueba sentimos la misma tensión que los deportistas que vienen a rendir el máximo en nuestras carreteras.

Alcanzamos las 77 ediciones de la prueba, histórica carrera que acoge lo mejor del pelotón de los cinco continentes. Esa tradición a lo largo de años nos lleva a tener una organización al máximo nivel. No concebimos bajar la guardia, sino que nuestra responsabilidad nos hace estar en una mejora constante. Del 4 al 8 de febrero de 2026 seremos el foco mediático del Mundo del ciclismo. Más de 200 países van a conocer nuestro territorio gracias a la VCV.

La Comunitat Valenciana es perfecta para la práctica del ciclismo en todos los niveles y la VCV ha sido una herramienta para cambiar la polaridad en el centro de atención de este deporte. Irrumpimos en el 2016 rompiendo los esquemas del calendario internacional y nos hemos ganado el derecho a estar en las agendas de los mejores equipos. La combinación de una competición profesional, las carreteras y poblaciones de costa e interior, una afición entendida y la logística accesible para los equipos nos permite conseguir los exigentes objetivos de la UCI. Pero a ello se unen nuestro carácter acogedor, la oferta cultural y gastronómica más la naturaleza emprendedora de muchos de nuestros convecinos que han convertido a la Comunitat Valenciana en el hogar durante 75 días de los mejores profesionales.

Es un orgullo para mí acompañar a las más de 200 personas que permiten llevar adelante la VCV y que el objetivo deportivo sea que los mejores corredores tengan en su palmarés esta carrera. Ganadores de las tres grandes (Tour, Giro y Vuelta) cuentan en sus estanterías con los trofeos de la VCV. Al grupo humano se unen los patrocinadores privados y las instituciones que permiten llevar un evento deportivo de máximo nivel a poblaciones que en ocasiones no han tenido la visibilidad que se merecen. También tienen nuestro reconocimiento las fuerzas de seguridad nacionales y locales que demuestran una alta capacidad de gestión para una competición que requiere los más altos estándares.

Conscientes de ser parte del ADN de la Comunitat Valenciana invito a todos los aficionados de Castellón, Valencia y Alicante a disfrutar del mejor ciclismo y los mejores profesionales de las dos ruedas en un espectáculo difícil de encontrar en otras latitudes.

Un abrazo





FERNANDO CANÓS

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO Y DIRECTOR TERRITORIAL ESTE DEL BANCO SABADELL

Banc Sabadell tiene el placer de renovar su apoyo a la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell, un acontecimiento deportivo que se ha consolidado como una referencia en el calendario ciclista nacional e internacional. En esta 77ª edición, la entidad vuelve a vincular su nombre a una prueba histórica que destaca por su trayectoria, su arraigo territorial y el compromiso de una organización que, bajo el liderazgo de Ángel Casero, ha sabido mantener vivo este proyecto con dedicación y profesionalidad.

Desde que en 2016 se retomó la celebración de la Volta, tras un periodo de ocho años sin actividad, la evolución de la competición ha sido constante. Su ascenso en 2019 a la categoría ProSeries de la Unión Ciclista Internacional (UCI) confirma el impulso y la calidad alcanzados, situándola entre las citas más relevantes del panorama ciclista.

Banco Sabadell considera que esta prueba representa una oportunidad destacada para poner en valor la riqueza y diversidad de nuestro territorio. A lo largo de cinco etapas, el recorrido atraviesa numerosos municipios de Castellón, Valencia y Alicante, permitiendo que miles de ciudadanos y visitantes disfruten del mejor ciclismo, lo que refuerza la visibilidad de la Comunitat Valenciana dentro y fuera de nuestras fronteras.

Los valores que caracterizan a la Volta —esfuerzo, disciplina, espíritu de superación y trabajo en equipo— forman parte también de la identidad de nuestro banco. Compartir estos principios es la razón por la que mantenemos, edición tras edición, nuestro compromiso con este proyecto deportivo.

Desde Banco Sabadell, queremos trasladar nuestro reconocimiento a la organización por su esfuerzo y dedicación, y desear el mayor de los éxitos a todos los equipos y corredores participantes. Invitamos a la ciudadanía a acompañarnos y disfrutar de una edición que, sin duda, volverá a situar a la Comunitat Valenciana en el centro del ciclismo internacional.





MARIÁN CANO

CONSELLERA DE INDUSTRIA, TURISMO, INNOVACIÓN Y COMERCIO DE LA GENERALITAT VALENCIANA

La Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell vuelve un año más como una oportunidad única para situar a nuestro destino en el centro del ciclismo internacional y mostrar al mundo la riqueza, diversidad y autenticidad de la Comunitat Valenciana. En su 77ª edición, esta histórica prueba inaugura la temporada ciclista profesional y se reafirma como la primera vuelta por etapas en Europa dentro del calendario mundial, abriendo la competición al más alto nivel.

A lo largo de sus etapas, la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana 2026 recorrerá nuestras tres provincias, vertebrando el territorio y ofreciendo una imagen completa de nuestro destino. Cada etapa permitirá descubrir la extraordinaria variedad de nuestros paisajes, desde el litoral mediterráneo hasta los parajes del interior, así como la riqueza cultural y patrimonial de nuestros municipios y el carácter acogedor de nuestra gente.

Esta competición, consolidada como una de las grandes citas del calendario ciclista profesional, trasciende lo deportivo para convertirse en un escaparate privilegiado de nuestro destino. Millones de espectadores de todo el mundo podrán disfrutar, a través de cada etapa, de la belleza y singularidad de la Comunitat Valenciana, reforzando su posicionamiento como un territorio diverso, activo y preparado para acoger grandes eventos durante todo el año.

Los ciclistas que participan en la Volta actúan, durante unos días, como auténticos embajadores de nuestra tierra. Su paso por nuestros pueblos y ciudades contribuye a difundir la riqueza de nuestros paisajes, nuestra oferta cultural y patrimonial, y la esencia que nos define.

La Volta genera, además, un impacto positivo en la economía local, beneficiando a sectores como la hostelería, la restauración, el comercio y los servicios turísticos. Impulsa el turismo deportivo, fortalece la identidad turística de la Comunitat Valenciana y contribuye a proyectar nuestra imagen en el exterior. Su alcance internacional —seguida cada año por millones de espectadores en numerosos países— la convierte en una herramienta estratégica para la promoción del territorio.

En este contexto, es importante destacar que la Comunitat Valenciana se ha consolidado como el principal destino de cicloturismo en España. Conscientes del potencial de este producto, este año intensificamos nuestra promoción internacional con presencia en ferias de Países Bajos, Dinamarca, Francia, Italia y Polonia, mercados clave donde el cicloturismo es una motivación creciente de viaje.

La Comunitat Valenciana es un destino altamente competitivo en turismo deportivo gracias a la combinación de infraestructuras de primer nivel, un clima privilegiado, talento profesional y un sólido desarrollo tecnológico. Contamos con los recursos, los productos y los proyectos necesarios para consolidarnos como un destino de referencia, y la Volta nos brinda, una vez más, la oportunidad de mostrarlo al mundo.

Por ello, desde Turisme Comunitat Valenciana renovamos nuestro compromiso con esta gran competición, acompañando a la organización y a los equipos que, con esfuerzo, superación y espíritu deportivo, afrontarán cada etapa y nos permitirán disfrutar de lo mejor de nuestro destino.

Quiero dar una cálida bienvenida a todos los participantes, a la organización, a los patrocinadores y a los aficionados que seguirán la carrera. Les invito a descubrir los innumerables atractivos de nuestro destino y a disfrutar de la hospitalidad que nos caracteriza. Les deseo los mayores éxitos en esta edición, convencida de que será, una vez más, un triunfo para el deporte y para toda la Comunitat Valenciana.





JOSÉ VICIOSO SOTO

PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

La Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell será, un año más, la primera gran vuelta por etapas del calendario internacional profesional de carretera 2026 con una nueva edición que se disputará del 4 al 8 de febrero.

El prestigio alcanzado por la ronda valenciana no es fruto de la casualidad. Responde al trabajo constante de una organización que, temporada tras temporada, ha sabido atraer a los mejores equipos del mundo y a muchas de las figuras más destacadas del pelotón internacional. La Volta se ha convertido en una de las mejores pruebas de nuestro ciclismo y así lo demuestra el altísimo nivel competitivo del que hemos disfrutado en cada edición.

La Comunidad Valenciana se encuentra ya preparada para acoger a corredores y aficionados en un territorio profundamente ligado a este deporte. Su clima privilegiado, sus paisajes variados y su arraigada cultura ciclista hacen de esta tierra un escenario perfecto para la celebración de un evento de primer nivel, que proyecta además la imagen de la Comunidad Valenciana y de España como destino idóneo para la práctica del ciclismo.

Quiero trasladar mi agradecimiento a todas las instituciones y entidades que hacen posible esta prueba: a la Generalitat Valenciana, a la Federación de Ciclismo de la Comunitat Valenciana, así como a las diputaciones, ayuntamientos y patrocinadores que cada año sostienen y fortalecen este proyecto.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo es un orgullo acompañar una carrera histórica y que sigue creciendo edición tras edición. Mi felicitación más sincera a los organizadores y a todos los profesionales que trabajan para que la Volta continúe siendo una referencia imprescindible en el calendario internacional.

Deseo a ciclistas, equipos y aficionados una magnífica edición 2026. Nos espera, sin duda, una semana de ciclismo y emoción sobre las carreteras valencianas.

GOBIK® x  MOVISTAR TEAM





JOSÉ ENRIQUE GUTIÉRREZ CATALUÑA

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓ DE CICLISME DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Es para mí un honor dar la bienvenida a todos los equipos, ciclistas, técnicos, árbitros, voluntarios y aficionados que, un año más, hacen posible la celebración de la Volta a la Comunitat Valenciana 2026, una prueba que representa la esencia del ciclismo en nuestro territorio y que se ha consolidado como un referente deportivo dentro y fuera de nuestras fronteras.

La Volta es mucho más que una competición: es un escaparate del compromiso, el esfuerzo y la pasión que caracterizan a nuestro deporte. Cada etapa recorre paisajes únicos, atraviesa pueblos y ciudades que se vuelcan con entusiasmo, y pone en valor el trabajo del enorme tejido social y deportivo que sostiene el ciclismo valenciano.

Desde la Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana, queremos expresar nuestro reconocimiento a todas las instituciones, entidades colaboradoras y patrocinadores que hacen posible que en nuestra tierra tengamos una de las vueltas ciclistas por etapas más importantes del calendario internacional y por la que año tras año pasan los mejores equipos y los mejores ciclistas del mundo. Su apoyo constante nos permite seguir creciendo y afrontando nuevos retos, siempre con el objetivo de promover un ciclismo seguro, cercano y de calidad.

A los corredores, os deseo una competición apasionante y llena de éxitos; y a la afición, gracias por mantener vivo el espíritu de este deporte que tanto nos une.

Con el mayor de los orgullos, os invito a disfrutar de esta Volta a la Comunitat Valenciana 2026, una celebración del ciclismo y de nuestra tierra.





MARTA BARRACHINA MATEU

ILUSTRÍSIMA PRESIDENTA DE LA EXCELENTÍSIMA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN

El ciclismo es una pasión, como también lo es nuestra tierra, Castellón, un paraíso para los ciclistas. Y ambas pasiones desbordantes se unen en esta 77 edición de la Volta a la Comunitat Valenciana.

Desde el miércoles 4 hasta el domingo 8 de febrero, la Comunitat Valenciana volverá a ser epicentro del ciclismo mundial y las carreteras de nuestra provincia volverán a ser protagonistas. La historia, la tradición y la pasión por nuestro deporte se darán cita en un acontecimiento que, de nuevo, promete ser inolvidable. Porque la Volta a la Comunitat Valenciana es mucho más que un evento deportivo, es un espectáculo que coloca a nuestra tierra ante la mirada del mundo.

Una prueba ciclista que comenzó su andadura en 1929 y con los años ha sido capaz de mantenerse en el calendario deportivo como uno de los grandes acontecimientos deportivos destacados de la agenda ciclista. La Volta es sinónimo de promoción e impacto económico en nuestra provincia, por ello, desde la Diputación de Castellón que tengo el honor de presidir, apoyamos y respaldamos este evento, conscientes de la amplia repercusión que tiene para nuestros 135 municipios.

La llegada de La Volta es, para nosotros, motivo de orgullo y celebración. Supone la oportunidad de mostrar al mundo la belleza de nuestros paisajes, la hospitalidad de nuestra gente y la capacidad de organización de una tierra que apuesta claramente por el deporte y los valores que el ciclismo transmite: esfuerzo, compromiso, superación y compañerismo.

Estoy convencida de que los aficionados y ciclistas disfrutarán intensamente de cada kilómetro del recorrido, en unas etapas que no solo mostrarán el nivel competitivo de los mejores ciclistas, sino también los incomparables paisajes de nuestra tierra. Precisamente, esta riqueza natural ha convertido a Castellón en un territorio referente para quienes aman el ciclismo, un lugar privilegiado para entrenar o competir.

Damos la bienvenida a todos los ciclistas, equipos, familias y aficionados que durante La Volta nos visitarán. Queremos que sientan el calor y la hospitalidad de nuestra gente, que disfruten de nuestra tierra y que se lleven con ellos un recuerdo inolvidable de Castellón.

Que cada pedalada sea una oportunidad para descubrir, disfrutar y sentir la fuerza de esta provincia que hoy abrimos al mundo.

¡Bienvenidos a Castellón! ¡Bienvenidos al mejor escenario deportivo del Mediterráneo!

ETAPA 01-SALIDA



Mª CARMEN CLIMENT ALCALDESA DE SEGORBE

Segorbe no puede estar más orgulloso de ser lugar de salida oficial de una de las etapas de la "Volta a la Comunitat Valenciana". Esta noticia supuso un broche estrella para acabar el año y dar la bienvenida como merece al próximo 2026, en un municipio en el que el deporte es un pilar de primer orden para nuestros ciudadanos.

Gracias a la organización y a todo el equipo de este importante evento ciclista por pensar en nosotros para este gran acontecimiento. A su llegada, deportistas y visitantes encontrarán nuestras puertas abiertas y la calurosa acogida que merecen por parte del Ayuntamiento y las amables gentes de Segorbe.

Nuestra pasión por el deporte es evidente y esperamos que este sea un nuevo aliciente para que este ámbito tan importante para la salud se vea todavía más instaurado.

Estoy segura que nuestra firme convicción de que la actividad física debe ser un bien al que todos cuidemos, unido a la espectacular panorámica natural que rodea Segorbe, flanqueados por la Sierra Espadán y la Sierra Calderona, invitará a disfrutar del deporte a quienes todavía no nos conocen, y por supuesto, a quienes ya son aficionados a los encantos de la localidad y del ciclismo.

A través de estas líneas, animo a visitarnos con motivo de la 'Volta a la Comunitat Valenciana' 2026 Una cita de referencia en el calendario nacional donde participan los mejores corredores. Gracias una vez más al magnífico y constante trabajo de la organización.

SEGORBE

Segorbe fue salida en 2017 de la "Etapla Reina" de la VCV, una jornada que finalizaba en el mítico Mas de la Costa. En esa dura etapa ganó Nairo Quintana que se proclamó vencedor de la VCV. El año 2024 la VCV atravesó Segorbe en dos ocasiones durante la misma etapa que tuvo su meta en Altura.

CICLISMO

La Unión Ciclista Alto Palancia es el eje del ciclismo en Segorbe. Están viviendo el fenómeno de los "Hugos", dos jóvenes deportistas con grandes resultados. Sus nombres son Hugo Arnalte y Hugo Fajardo. Atentos estaremos a su evolución.

ECONOMÍA

La agricultura es la base principal de la economía de Segorbe en especial el cultivo del olivo, el aceite y sus derivados. La ciudad se convierte en el centro comercial de la comarca potenciando el sector servicios. El turismo se ha transformado en un pilar económico en los últimos años, por ser puerta a la Sierra de Espadán y la Calderona. También concentra mucho turismo taurino con las entradas de toros en el mes de Septiembre.

CULTURA

La actividad cultural es muy intensa con numerosa programación que se da cita en el Auditorio Municipal Salvador Seguí y Teatro Serrano cada semana. Segorbe cuenta con ocho centros museísticos y diversos festivales con los que cuenta la ciudad; como el Festival de Jazz y Músicas del Mundo, el Festival Coral, el Festival Internacional de Música Plectro y el Festival de Cines.

DEPORTE

Por el término municipal segorbino cruzan grandes rutas «oficiales», como el GR-10, distribuida en varias etapas. Desde el portal web de Turismo de la ciudad (turismo.segorbe.es), se proponen numerosas salidas de un día, o de una tarde. Entre ellas, se encuentra la ruta de fuentes, la ruta de masías, con parada obligatoria en la olivera milenaria "Morruda", la ruta de lagunas y otra ruta con posibilidad de ascender hasta el "Pico del Águila". Combina el senderismo y el BTT

GASTRONOMÍA

En Segorbe hay dos citas gastronómicas: las Jornadas de la Olla y la Muestra de las Setas. Desde 2013, durante todo el mes de enero, los restaurantes de Segorbe tienen como protagonista la Olla Segorbina, uno de nuestros platos por excelencia. En Noviembre la propuesta son los platos con setas y hongos de temporada como ingrediente estrella.



ETAPA 01-LLEGADA

TANIA AGUT

ALCALDESA DE TORREBLANCA

Como alcaldesa de Torreblanca, es un verdadero orgullo para mí que nuestro municipio acoja un evento tan destacado dentro del calendario deportivo de la Comunitat Valenciana. Acoger la llegada de la Volta a la Comunitat Valenciana no solo nos sitúa en el mapa del ciclismo profesional, sino que también proyecta la imagen de Torreblanca a nivel internacional gracias a su retransmisión en numerosos países. Es una oportunidad única para mostrar quiénes somos y todo lo que nuestro municipio puede ofrecer.

Nuestro municipio cuenta con un entorno incomparable para disfrutar del ciclismo y de la práctica deportiva al aire libre. Contamos con rutas que recorren paisajes llenos de encanto, espacios naturales de gran riqueza y un clima privilegiado que invita a vivir el deporte durante todo el año. Estoy segura de que corredores, equipos y visitantes sabrán apreciar la belleza y la tranquilidad que hacen de Torreblanca un lugar especial.

La presencia de una competición de este nivel pone en valor el compromiso de Torreblanca con el deporte y con los valores que lo acompañan: esfuerzo, superación y constancia.

Quiero animar a todos nuestros vecinos y a quienes nos visiten a formar parte de esta jornada tan especial. Es un día para salir a la calle, disfrutar del ambiente, apoyar a los ciclistas y compartir la ilusión de un evento que proyecta a Torreblanca más allá de nuestras fronteras. La implicación de nuestros vecinos y visitantes será clave para hacer de la llegada de la Volta un acontecimiento que deje huella en la memoria de nuestro pueblo.

Mi agradecimiento más sincero a la organización por elegir nuestro municipio como escenario en esta edición. Es un honor para nuestro pueblo recibir este evento deportivo de primer nivel y abrir nuestras puertas a un acontecimiento que une deporte, territorio y pasión.



TORREBLANCA

Esta será la primera vez que la VCV se interne en la localidad de Torreblanca aunque en otras ocasiones sí que ha pasado por el término municipal. La llegada será en Torrenostre después de una larga recta. Los equipos trabajarán para sus sprinters que harán que los últimos kilómetros se conviertan en una batalla entre las escuadras para posicionarse a sus finalizadores.

CICLISMO

La población es la base de partida de multitud de rutas de cicloturismo bajo el título de Torreblanca en bici. Hay diseñadas 4 rutas de diversos niveles en las que se puede ir hacia la montaña, las rutas por la costa incluso una que lleva hasta el parque natural del Prat

ECONOMÍA

Se centra principalmente en la agricultura (especialmente cítricos) y el turismo, aprovechando el parque natural y las playas de Torrenostre y el Norte. Torreblanca ha sido declarada como municipio turístico.

CULTURA

Torreblanca combina la tradición y la modernidad en el aspecto cultural. Desde 1978 se vive la "Passió", representación de la vida de Jesucristo durante la Semana Santa. Su antitesis es el festival Cítric de creación urbana mediante la pintura de grafitis.

DEPORTE

La actividad deportiva se estructura gracias a las instalaciones para la práctica de baloncesto, tenis, pádel, fútbol, skate, frontón, natación, musculación y escalada. Los torneos de verano en la playa y un circuito de obstáculos se unen a la actividad acuática como principales disciplinas.

GASTRONOMÍA

La gastronomía de Torreblanca se basa en los productos del mar y las huertas fértiles de la costa. La Olla Torreblanquina es un plato tradicional y contundente compuesto por un guiso de cuchara rico en legumbres (garbanzos) y verduras (judías, zanahoria, nabos, acelgas)



ETAPA 01



RECORRIDO CARRERA

RECORRIDO ALTERNATIVO



MIÉRCOLES 04 DE FEBRERO



MIÉRCOLES 04 DE FEBRERO



RUTÓMETRO

Concentración y firma - concentration et signature
- Start concentration and signature: PARQUE LA GLORIETA

De/de/from

11:25

a/à/to

12:45 horas

Llamada - Départ - Start: 12:53 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 13:00 horas

Recorrido neutralizado - Neutralisé - Neutralised

route : C/ Fray Bonifacio Ferrer, C/Ovispo Canibio, C/ Julio Cervera, C/Colon, Plz San Pedro, C/Obispo Aguiar, C/Peñalba, Paseo Sopeña, C/Argen, C/Colon, Avd Navarro Reverter, Avd Mediterraneo

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 3,4 KM

PUERTOS DE MONTAÑA

PM3



PUERTO LOS MADROÑOS *
KM: 120,2

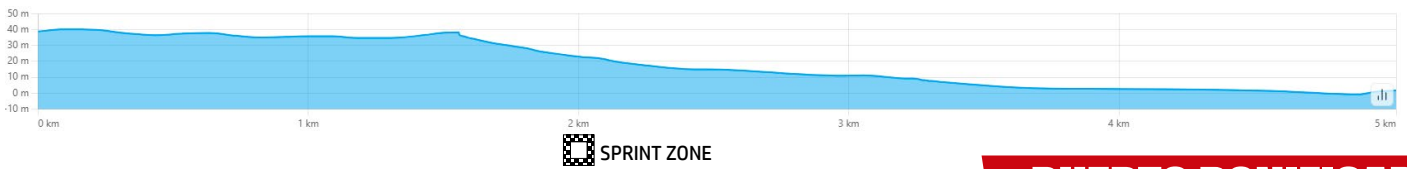
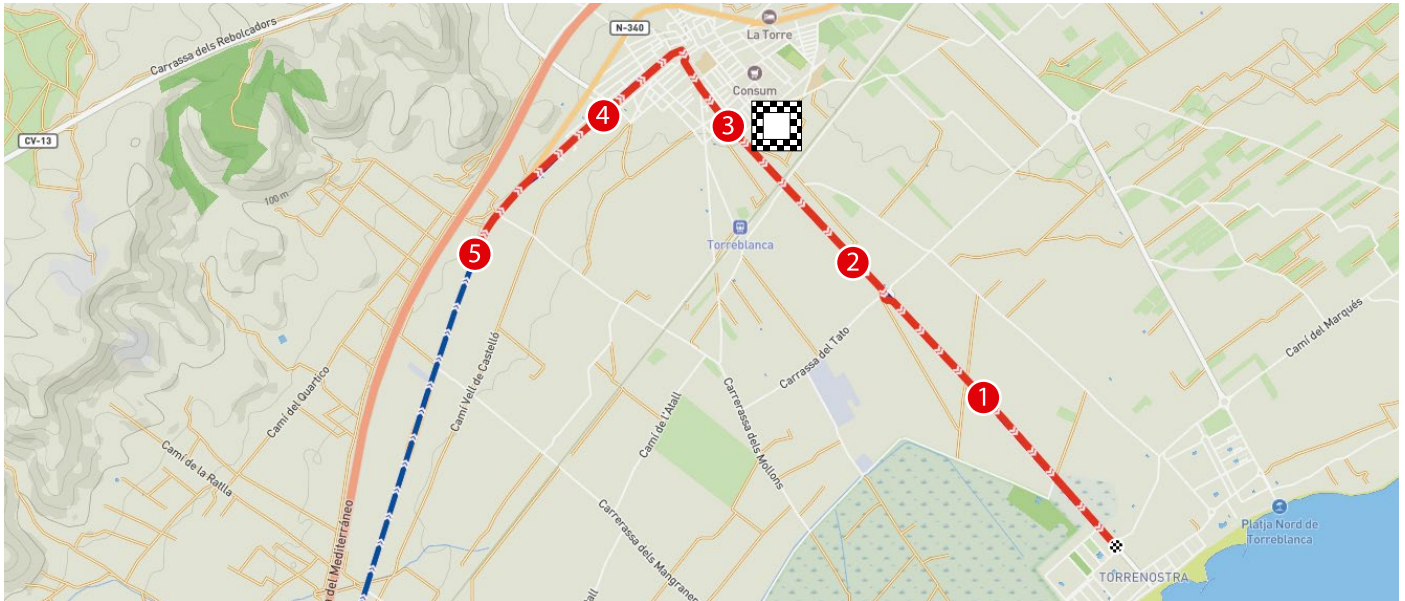
SPRINT BONIFICADO

S

KM: 134,5

ALT.	Km	Rec.	Por	Rec.	Parc.	ITINERARIO	40 km/h	42 km/h	44 km/h
						SEGORBE			
300	1,4	158,6	1,4			GELDO	13:14	13:14	13:13
300	1,7	158,3	1,7			ROTONDA N°234	13:14	13:14	13:14
289	5,6	154,4	5,6			SONEJA	13:20	13:20	13:19
271	11,2	148,8	11,2			ROTONDA IZQUIERDA N°225	13:28	13:28	13:27
110	25,3	134,7	25,3			ROTONDA IZQUIERDA CV-234a	13:49	13:48	13:46
87	28,1	131,9	28,1			LA VALL D'UIXO	13:54	13:52	13:50
71	31,2	128,8	31,2			ROTONDA IZQUIERDA CV-2246	13:58	13:56	13:54
42	34,5	125,5	34,5			LA VILAVELLA	14:03	14:01	13:59
30	35,6	124,4	35,6			ROTONDA IZQUIERDA CV-2225	14:05	14:02	14:00
30	36	124,0	36,0			PUNTO VERDE	14:06	14:03	14:01
35	36,2	123,8	36,2			AVITUALLAMIENTO	14:06	14:03	14:01
102	42	118,0	42,0			FIN AVITUALLAMIENTO	14:15	14:12	14:09
102	42,3	117,7	42,3			FIN PUNTO VERDE	14:15	14:12	14:09
95	43,5	116,5	43,5			BETXI	14:17	14:14	14:11
95	43,5	116,5	43,5			R. C/JUAQUIN FERRANDIZ	14:17	14:14	14:11
93	44,5	115,5	44,5			R. IZQ. CAMI DE ONDA	14:18	14:15	14:12
178	51	109,0	51,0			ONDA	14:28	14:24	14:21
181	51,4	108,6	51,4			ROTONDA IZQUIERDA CV-20	14:29	14:25	14:22
187	52,2	107,8	52,2			GIRO DERECHA CV-20	14:30	14:26	14:23
187	54	106,0	54,0			GIRO DERECHA CV-191	14:33	14:29	14:25
203	55	105,0	55,0			GIRO DER. C/ DEL EMBASAMENT	14:34	14:30	14:27
215	62,1	97,9	62,1			GIRO IZQUIERDA CV-189	14:45	14:40	14:36
216	72,5	87,5	72,5			GIRO DERECHA CV-188	15:00	14:55	14:50
262	80	80,0	80,0			L'ALCORA	15:12	15:06	15:01
287	81,1	78,9	81,1			R. DERECHA CAMI BORJA	15:13	15:07	15:02
239	82,2	77,8	82,2			R. IZQ. CAMINO CONCORDIA	15:15	15:09	15:04
245	82,4	77,6	82,4			GIRO IZQUIERDA CV-190	15:15	15:09	15:04
255	82,8	77,2	82,8			CARRER DEL ALCANTARINS	15:16	15:10	15:04
248	83	77,0	83,0			ROTONDA CV 190	15:16	15:10	15:05
160	89	71,0	89,0			ROTONDA IZQUIERDA CV-160	15:25	15:19	15:13
188	90	70,0	90,0			PUNTO VERDE	15:27	15:20	15:14
188	90,2	69,8	90,2			AVITUALLAMIENTO	15:27	15:20	15:15
309	97,8	62,2	97,8			FIN AVITUALLAMIENTO	15:38	15:31	15:25
309	98	62,0	98,0			FIN PUNTO VERDE	15:39	15:32	15:25
262	101,6	58,4	101,6			ROTONDA IZQUIERDA CV-162	15:44	15:37	15:30
244	106,9	53,1	106,9			LA BARONA	15:52	15:44	15:37
248	107	53,0	107,0			GIRO DERECHA CV-159	15:52	15:44	15:37
271	109,6	50,4	109,6			VALL D'ALBA	15:56	15:48	15:41
257	116	44,0	116,0			CABANES	16:06	15:57	15:50
142	122	38,0	122,0			GIRO DERECHA C/ DE MIRAVET	16:15	16:06	15:58
142	122	38,0	122,0			COMIENZA PUERTO	16:15	16:06	15:58
332	126,6	33,4	126,6			PUERTO LOS MADROÑOS (PM2)	16:21	16:12	16:04
329	126,9	33,1	126,9			GIRO IZQUIERDA CV-147	16:22	16:13	16:05
37	131,8	28,2	131,8			BENICÀSSIM	16:29	16:20	16:11
23	132,5	27,5	132,5			GIRO IZQ. AVD CASTELLON	16:30	16:21	16:12
10	133,3	26,7	133,3			AVD BARCELONA	16:31	16:22	16:13
10	134,5	25,5	134,5			SPRINT PUNTUABLE	16:33	16:24	16:15
10	134,8	25,2	134,8			PUNTO VERDE	16:34	16:24	16:15
10	135	25,0	135,0			AVITUALLAMIENTO	16:34	16:24	16:16
100	138	22,0	138,0			FIN AVITUALLAMIENTO	16:39	16:29	16:20
100	138,2	21,8	138,2			FIN PUNTO VERDE	16:39	16:29	16:20
109	138,2	21,8	138,2			GIRO DERECHA N°340	16:39	16:29	16:20
15	140,8	19,2	140,8			OROPESA DEL MAR	16:43	16:33	16:24
12	146,4	13,6	146,4			RIBERA DE CABANES	16:51	16:41	16:31
7	150	10,0	150,0			PUNTO VERDE	16:57	16:46	16:36
7	155	5,0	155,0			TORREBLANCA	17:04	16:53	16:43
35	155,4	4,6	155,4			GIRO DERECHA C/SAN ANTONIO	17:05	16:54	16:43
34	156,6	3,4	156,6			GIRO DERECHA C/ MAYOR	17:06	16:55	16:45
23	156,7	3,3	156,7			AVD DEL MAR	17:07	16:55	16:45
23	157	3,3	157			SPRINT ZONE	17:07	16:55	16:45
1	160	0,0	160,0			META	17:12	17:00	16:50

ÚLTIMOS 5KM



PUERTO BONIFICADO

PUERTO LOS MADROÑOS







VICENTE J. MOMPÓ ALEDO

PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

La Volta a la Comunitat Valenciana és una de les grans cites esportives que millor expliquen la capacitat de la nostra terra per a acollir, organitzar i projectar esdeveniments de primer nivell internacional. Cada edició convertix les nostres carreteres en un escenari on l'esforç, l'estratègia i la bellesa del paisatge se donen la mà per a projectar al món una Comunitat Valenciana que creu en l'esport com a motor social, econòmic i cultural.

Poques terres ofereixen al ciclisme una combinació tan completa com la nostra. Muntanya exigent, ports de primera i un litoral únic conformen un entorn privilegiat que explica per què la Comunitat Valenciana s'ha consolidat com a punt clau per a ciclistes professionals i aficionats durant tot l'any. La Volta és la millor ambaixadora d'eixe potencial.

En esta edició de 2026, la província de València tornarà a ocupar un lloc protagonista en dos etapes que reflecteixen a la perfecció eixa diversitat i eixa capacitat organitzativa. La contrarellotge entre Carlet i Alginet serà una prova de màxima precisió i potència, on la tecnologia, la preparació i el talent marcaran diferències decisives en la classificació general. Un recorregut que situa als nostres municipis en el centre de l'atenció internacional i que simbolitza la modernitat i la innovació que definixen a esta província.

El tancament de la Volta, en l'etapa entre Bétera i València, portarà l'emoció fins a l'últim quilòmetre. Serà un final obert, exigent i espectacular, en la façana marítima del Cap i Casal com a meta, que tornarà a oferir una imatge icònica de l'esport al més alt nivell i d'una ciutat i una província bolcades en el ciclisme.

Des de la Diputació de València compartim els valors que encarna esta prova: l'esforç constant, el treball col·lectiu, l'ambició per millorar i la igualtat d'oportunitats entre territoris. Són els mateixos principis que guien la nostra acció diària al costat dels pobles i els seus ajuntaments, donant suport a iniciatives que generen cohesió, activitat econòmica i orgull de pertinença.

Convide a la ciutadania a viure la Volta a la Comunitat Valenciana des de la proximitat, a eixir als carrers, a animar als corredors i a fer de cada etapa una celebració col·lectiva. Perquè quan el grup de ciclistes travessa els nostres pobles i ciutats, no sols competixen els millors del món: també avança, en ells, una terra que creu en l'esport com a manera de construir futur.

ETAPA 02-SALIDA



LAURA SÁEZ
ALCALDESA DE CARLET

Es un honor para Carlet acoger en esta edición de la VCV2026 una de las salidas de la contrarreloj individual, una modalidad que combina precisión, esfuerzo y estrategia, y que convierte nuestro municipio en un punto de máxima atención para equipos, medios y aficionados.

Para Carlet, ser sede de esta contrarreloj es una oportunidad excepcional para proyectar la imagen de nuestra ciudad y mostrar la hospitalidad, energía y dinamismo que caracterizan a nuestra ciudadanía. El ciclismo encarna valores con los que nos sentimos profundamente identificados: sacrificio, trabajo en equipo y superación.

Quiero agradecer a la organización de la VCV y a sus patrocinadores la confianza depositada en nuestro municipio, así como la profesionalidad que hace posible que la Volta siga siendo un referente internacional del calendario ciclista.

A los corredores, les deseo una jornada memorable y llena de éxitos; a los equipos, una estancia cómoda en nuestra ciudad; y a los aficionados, que disfruten del espectáculo deportivo que nos ofrece esta prueba.

Reciban un cordial saludo.

CARLET

La VCV no es desconocida para Carlet, que el año pasado ya vivió el paso de la carrera en su etapa entre Algemesi y Alpuente. Este año con la salida de la contrarreloj que finaliza en Alginet va a disfrutar de todos los equipos, los ciclistas y la rampa de salida de todos los ciclistas de forma individual. Un espectáculo con las bicicletas aerodinámicas donde estará presente el campeón del Mundo Remco Evenepoel.

CICLISMO

La actividad ciclista de Carlet es muy densa, pues la población cuenta con dos clubs ciclistas. El Ciclo Cross de Carlet es una prueba fija en el calendario valenciano. A nivel individual destacan Llum Hervás enrolada en un equipo belga y Zahara Sáez, especialista en Enduro MTB y Ciclocross, campeona de España Junior (2024) y actualmente en el Imeca Cycling Team.

ECONOMÍA

Tiene una base agrícola con el tradicional cultivo de cítricos a los que se han unido el caqui y el melocotón. La industria está diversificada con empresas de transformación agrícola y alimentaria junto a la logística y la fabricación de maquinaria agrícola. El comercio local está apoyado por las áreas de promoción económica y el fomento del Ayuntamiento de Carlet.

CULTURA

La vida cultural gira en torno a dos escenarios: El centenario Teatro Giner con un aforo de más de 800 personas y el Teatro El Siglo, Bien de Relevancia Cultural construido en el S XIX y recientemente remodelado. No podemos olvidar que el popular pasodoble "Amparito Roca" se compuso en Carlet. En este 2026 se cumplen 100 años del título de ciudad concedido por el rey Alfonso XIII.

DEPORTE

Las múltiples asociaciones deportivas de Carlet no cesan en su actividad. Desde los deportes más tradicionales como la pilota valenciana o la colombofilia hasta las más actuales como el trail, las artes marciales, el basket, el atletismo, el bádminton o el frontenis entre otros es muy fácil en Carlet disfrutar de cualquier especialidad deportiva.

GASTRONOMÍA

Dos platos destacan en la gastronomía local. La "Coca Saginosa" que se confecciona con manteca de cerdo (el sagi) y huevos más la harina y el azúcar combinado con canela. La Sardinà es una fritura de sardinas de bota, pimientos, cebolla y huevos.



ETAPA 02-LLEGADA

ELIA FERRER ALCALDESA DE ALGINET

És un vertader honor per al nostre municipi d'Alginet formar part del recorregut de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana 2026 Gran Premi Banc Sabadell, i molt especialment acollir una prova tan exigent i espectacular com és la contrarrelotge individual.

La Volta representa molt més que una competició esportiva de primer nivell: és un aparador immillorable per a mostrar al món la nostra terra, el nostre patrimoni, els nostres paisatges i, sobretot, el caràcter acollidor de la nostra gent. Durant esta jornada, Alginet es convertirà en un punt de trobada per a l'esport, l'esforç, la superació i els valors que el ciclisme transmet generació rere generació.

Vull agrair a l'organització de la Volta la seua confiança, així com el treball de totes les persones, entitats i cossos de seguretat que fan possible este esdeveniment. El meu reconeixement també als equips i corredors, autèntics protagonistes, que ens oferiran un gran espectacle esportiu.

Convide veïns, veïnes i visitants a gaudir d'esta cita històrica per al nostre municipi, a eixir als carrers i a viure amb entusiasme una jornada que quedarà en la memòria col·lectiva.

Amb els meus millors desitjos d'èxit per a esta edició de la Volta a la Comunitat Valenciana 2026.



ALGINET

La llegada en Alginet de la contrarreloj de esta edición será el punto de atención del mundo del ciclismo. Esta prueba que inicia el calendario para los especialistas en individual marcará la referencia en toda la temporada pues las tres grandes vueltas (Tour, Vuelta y Giro) tienen previstas sendas contrarrelojes. Con el foco de atención centrado en Alginet la temporada de los especialistas empieza en esta población.

CICLISMO

El Roski Team, con sus diversas nominaciones, tomó el relevo del histórico CC Alginet para fomentar el ciclismo a nivel nacional en Élite y Sub 23. Es una de las escuadras de referencia en el ciclismo nacional que apoyada por empresas locales ha alcanzado grandes éxitos.

ECONOMÍA

La agricultura y la ganadería comprenden la mayor parte de la economía local. Una cooperativa y varias exportadoras de fruta canalizan esta producción. Pero la industria tiene una gran aportación al tejido económico con empresas de distribución, textiles y de maquinaria agrícola.

CULTURA

Este año 2026 se conmemora el centenario del pasodoble "Pepita Creus" en una población apasionada por la música. Hay que destacar que la Sociedad Artística Musical es la formadora de grandes músicos y su Orquesta Sinfónica tiene como directora a Olga Clari. En Julio la sociedad organiza el festival de orquestas Villa de Alginet

DEPORTE

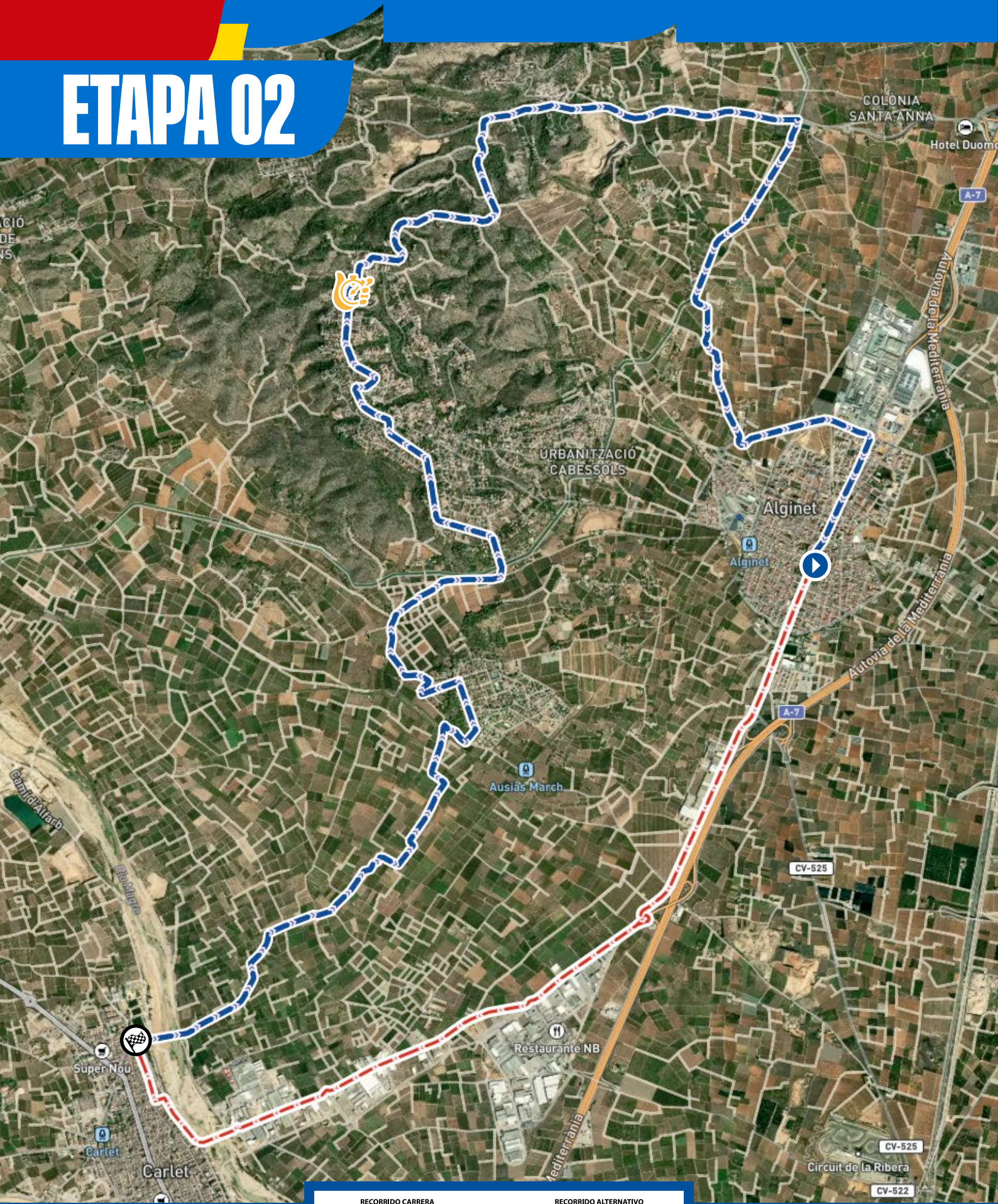
Si una figura histórica destaca es la de Julio Palau, Juliet d'Alginet, el gran icono de la "pilota valenciana" en los años 40 y 50. El legado de Juliet son sus tres nietos, también pelotaris. Muy notable es la actividad de los clubs de básquet, patinaje y artes marciales aunque hay registradas más de 12 sociedades activas. Alginet cuenta con una paratleta, Anna Ortiz campeona en natación y surf adaptado

GASTRONOMÍA

Las cocas del Mostaxó son un dulce tradicional con un ligero toque a naranja. Muy famosa fue la producción del cacahuete "del collaret" traído de América en el S XVIII. Después de su tueste con piel se come tanto al natural o elaborado en dulces como el turrón, aunque actualmente su crema se utiliza en alta cocina.



ETAPA 02



RECORRIDO CARRERA

RECORRIDO ALTERNATIVO



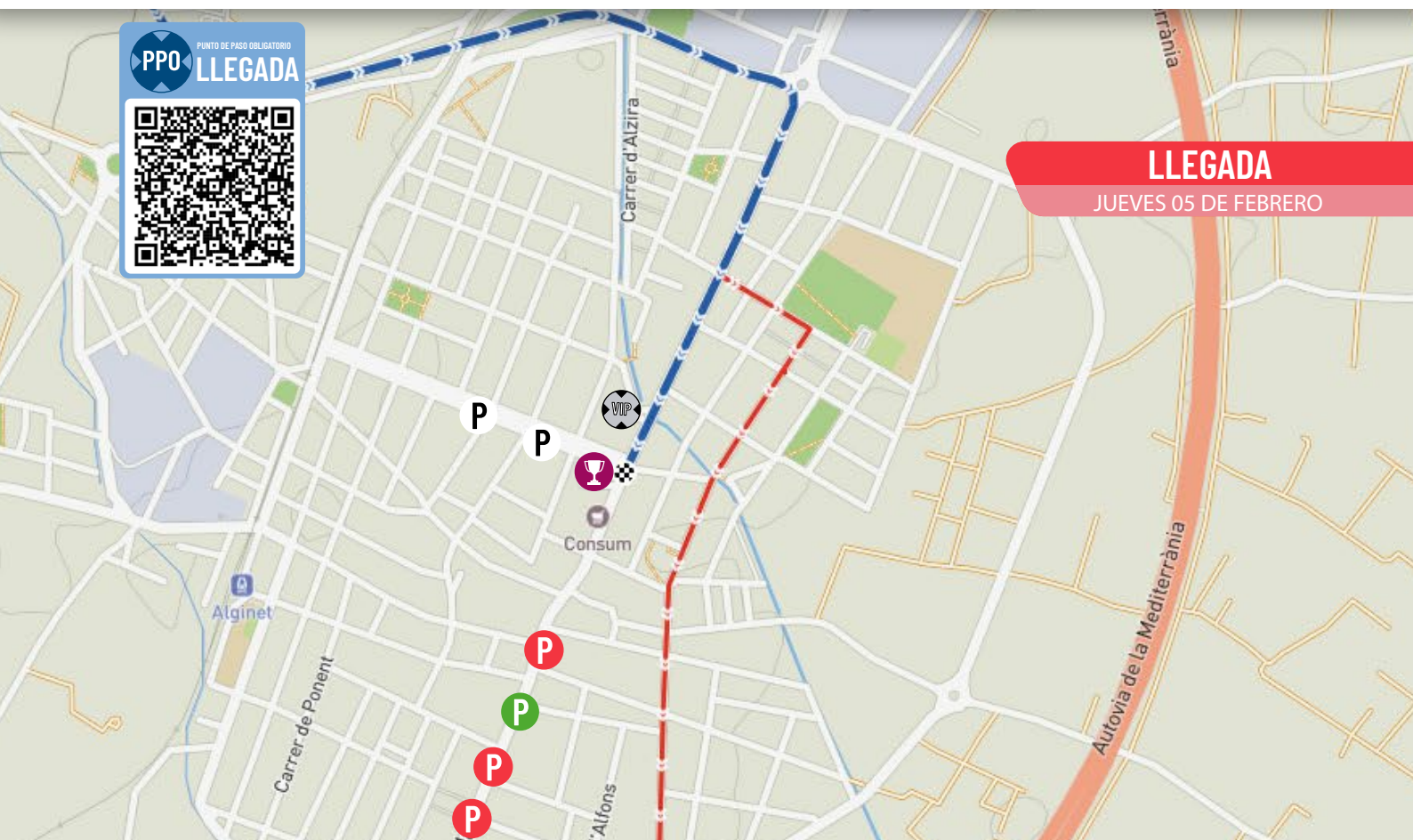


SALIDA

JUEVES 05 DE FEBRERO



- LÍNEA DE SALIDA
- RETORNO DE COCHES
- RAMPA DE SALIDA
- CORTE DE CINTA
- PARKING EQUIPOS
- PARKING GUARDIA CIVIL
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP



LLEGADA

JUEVES 05 DE FEBRERO

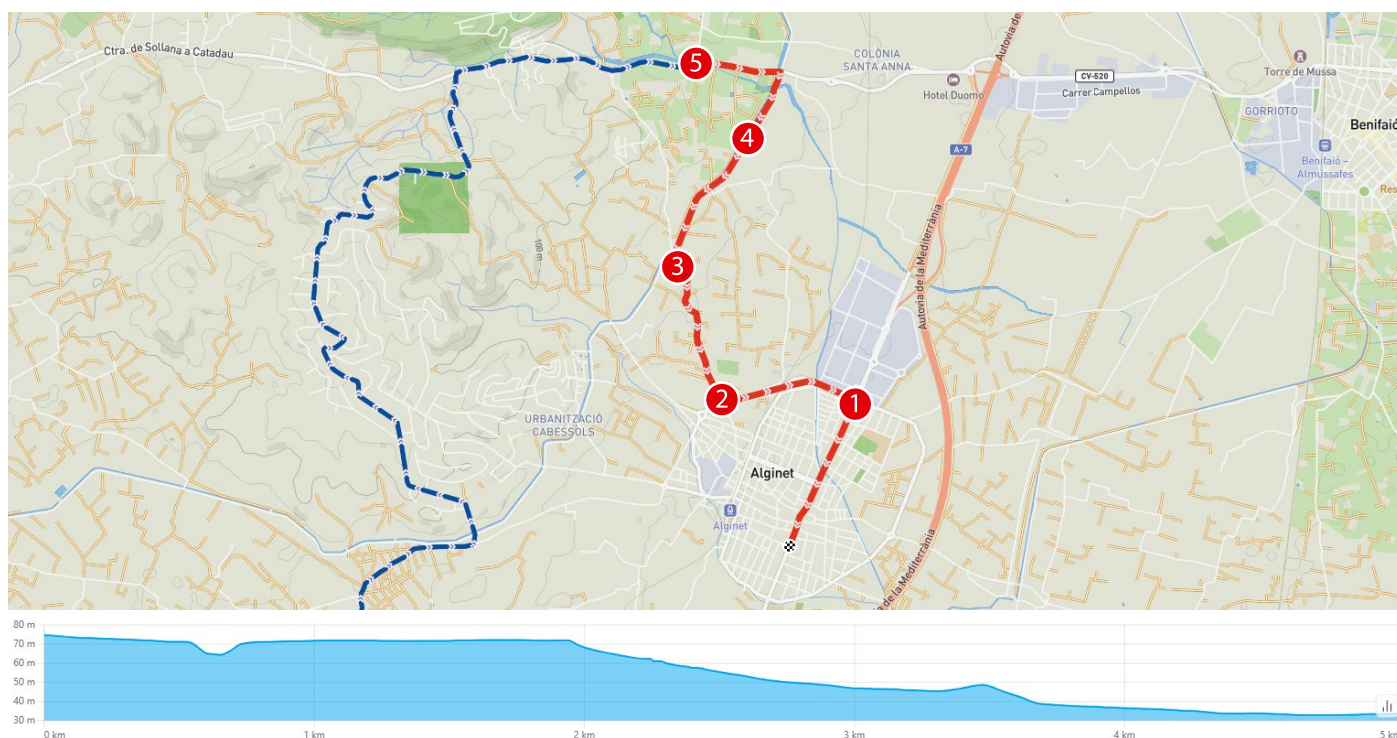


- LÍNEA DE META
- DESVÍO DE COCHES
- PODIUM
- PARKING EQUIPOS
- PARKING GUARDIA CIVIL
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP

RUTÓMETRO

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	PRIMERA SALIDA			ÚLTIMA SALIDA		
					HORARIO PREVISTO			HORARIO PREVISTO		
					Velocidad (Km/h)			Velocidad (Km/h)		
					49,00	51,00	53,00	49,00	51,00	53,00
				CARLET						
53	0	0,0	0,0	AVD SALVADOR ALLENDE	14:18:11	14:19:00	14:19:45	16:39:11	16:40:00	16:40:45
49	0,2	-0,2	0,2	REBERENDO RAFAEL PERIS	14:18:26	14:19:14	14:19:59	16:39:26	16:40:14	16:40:59
52	3,5	-3,5	3,5	GIRO DERECHA	14:22:28	14:23:07	14:23:43	16:43:28	16:44:07	16:44:43
51	4	-4,0	4,0	ROT. IZQ. POL. CIUDAD DE CARLET	14:23:05	14:23:42	14:24:17	16:44:05	16:44:42	16:45:17
57	4,1	-4,1	4,1	GIRO IZQUIERDA	14:23:12	14:23:49	14:24:24	16:44:12	16:44:49	16:45:24
71	4,4	-4,4	4,4	GIRO IZQ. URB. AUSIAS MARCH	14:23:34	14:24:11	14:24:44	16:44:34	16:45:11	16:45:44
54	4,7	-4,7	4,7	G. DER. REBERENDO RAFAEL PERIS	14:23:56	14:24:32	14:25:05	16:44:56	16:45:32	16:46:05
69	6,2	-6,2	6,2	GIRO IZQ. C/ 17 AVD DE LOS LAGOS	14:25:47	14:26:18	14:26:46	16:46:47	16:47:18	16:47:46
191	9,4	-9,4	9,4	PUNTO INTERMEDIO	14:29:42	14:30:04	14:30:24	16:50:42	16:51:04	16:51:24
109	10,9	-10,9	10,9	GIRO DERECHA CV-520	14:31:32	14:31:49	14:32:06	16:52:32	16:52:49	16:53:06
70	13,1	-13,1	13,1	GIRO DERECHA PISTA CANAL	14:34:13	14:34:25	14:34:35	16:55:13	16:55:25	16:55:35
71	14,5	-14,5	14,5	GIRO IZQUIERDA	14:35:56	14:36:04	14:36:10	16:56:56	16:57:04	16:57:10
47	15,6	-15,6	15,6	R. IZQ. RONDA PINTO JOSE ESPERT	14:37:17	14:37:21	14:37:25	16:58:17	16:58:21	16:58:25
37	16,5	-16,5	16,5	ROTONDA DER. AVD POBLE NOU	14:38:23	14:38:25	14:38:26	16:59:23	16:59:25	16:59:26
33	17	-17,0	17,0	CALLE DE VALENCIA (META)	14:39:00	14:39:00	14:39:00	17:00:00	17:00:00	17:00:00

ÚLTIMOS 5KM



La bicicleta
que **crece**
contigo

RALI

@ralibikes
rali-bikes.com





TONI PÉREZ

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE

Espectáculo, emoción y deportividad se dan cita este mes de febrero en la Costa Blanca, en una nueva edición de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana. Como es habitual, la provincia de Alicante volverá a acoger el paso de esta gran prueba ciclista que ha encontrado en nuestra tierra un escenario idóneo, no sólo por nuestra excelente climatología, entorno natural y red de infraestructuras, sino también por la extraordinaria respuesta de un público que, año tras año, se vuelca con este acontecimiento.

El viernes 6 de febrero la serpiente multicolor recalará en nuestra tierra para disputar una jornada de 158 kilómetros que discurrirá entre la monumental ciudad de Orihuela y la localidad universitaria de Sant Vicent del Raspeig. Al día siguiente, el sábado 7 de febrero, tendrá lugar la etapa reina de esta edición, un intenso recorrido de 172 kilómetros que partirá desde La Nucía, Villa Europea del Deporte, y finalizará en el municipio costero de Teulada-Moraira.

Para la Diputación de Alicante es un orgullo colaborar con una prueba como esta, de tanta magnitud y relevancia, ya que además de ayudarnos a promocionar y fomentar el deporte, nos permite dinamizar la economía local y proyectar en todo el mundo una imagen asombrosa de la Costa Blanca, desde nuestro rico patrimonio natural, parajes, playas y montañas, hasta nuestros singulares encantos gastronómicos, turísticos o culturales.

Para terminar, me gustaría trasladar mi felicitación y agradecimiento a todas las personas, entidades colaboradoras y ayuntamientos que cada año se implican con dedicación en el diseño y organización de este evento. Mi reconocimiento es también para los ciclistas y equipos que participarán en esta edición; os deseo una competición exitosa y a la altura de vuestro esfuerzo. Ojalá vuestro paso por nuestra tierra os deje momentos inolvidables y el deseo de volver pronto.

ETAPA 03-SALIDA



PEPE VERGARA

ALCALDE DE ORIHUELA

Como alcalde de Orihuela, y en representación de la Corporación Municipal, me complace dirigirme una vez más a todos los amantes del ciclismo para invitarlos a vivir de cerca la próxima edición de la Volta a la Comunitat Valenciana. En su 77.ª entrega, esta prestigiosa prueba nos hará partícipes de nuevo del gran espíritu de superación de todos los participantes y equipos que la conforman.

Los paisajes únicos y la riqueza natural de nuestro municipio, lo convierten en un lugar privilegiado para la práctica de deportes como el ciclismo. Por ello, cada fin de semana, nuestros parques se llenan de ciclistas que encuentran en Orihuela el entorno ideal para entrenar y descubrir su patrimonio cultural y natural de un modo diferente.

Confío en que quienes nos visiten, además de disfrutar del gran espectáculo deportivo que ofrecerán los equipos, conozcan de primera mano la hospitalidad de Orihuela y su gente, saboreen nuestra variada y exquisita gastronomía, se enamoren de nuestro patrimonio histórico y cultural, se relajen en nuestras playas distinguidas con diez Banderas Azules y descubran lugares tan singulares como el Palmeral, la huerta o nuestros reconocidos campos de golf.

Desde aquí, envío toda la suerte a todos los participantes y agradezco a la organización la confianza depositada en nuestro municipio.

ORIHUELA

No se puede citar a Orihuela sin su compromiso con la VCV. Son ya 15 ediciones desde aquella primera en 1947 y en este año se cumplen 10 en la actual época. Eso nos hace parafrasear al gran poeta al pensar en como “su pueblo y el nuestro”. La ciudad ha vivido salidas y llegadas, etapas en línea y contrarrelojes, pero es un punto fijo de la ronda Valenciana. En 2025 el Lidl Trek venció la crono por equipos llevando a Mathias Vacek al maillot amarillo, mientras que en 2024 el ganador al sprint fue Jonathan Milan.

CICLISMO

Si una figura destaca en el ciclismo oriolano es Bernardo Ruiz, que nos ha dejado este año a la edad de 100 años en este mes de Agosto. Aquel Podium en el Tour de Francia en 1952 le coronó al olimpo después de ganar la Vuelta a España (1948) y ser cuatro veces campeón nacional. En 1954 ganó la Vuelta a Levante, antecesora de la VCV. En la actualidad el Orihuela Cycling Team sigue con la llama del ciclismo en las categorías nacionales Élite y Sub 23

ECONOMÍA

Como capital de la Vega Baja la ciudad concentra muchos servicios y comercios, pero el sector agrario es tremendamente influyente especialmente para la exportación hortofrutícola. Actualmente las energías renovables y el turismo están pujando fuerte por aportar a la economía de la comarca.

CULTURA

El gigantesco poeta Miguel Hernández todavía proyecta su sombra sobre la cultura de Orihuela y su casa-Museo es punto de peregrinación. Pero la actividad actual no cesa con el singular Teatro Circo que tiene una larga programación y los ocho museos activos que invitan a un recorrido cultural.

DEPORTE

La olímpica Paula Soria ha sido la herramienta para que el Voley Playa llegue a Orihuela Costa en su máxima expresión con un gran torneo de verano. La Media Maraton completa más de un cuarto de siglo de actividad. El Orihuela CF compite en la Segunda Federación peleando por el ascenso.

GASTRONOMÍA

La riqueza agrícola de la comarca permite una completa oferta de platos locales. Como producto autóctono no podemos olvidar la Alcachofa de la Vega Baja y sus combinaciones. Entre los platos típicamente huertanos destaca el arroz con verduras y boquerones además del arroz y costra.



ETAPA 03-LLEGADA

JOSÉ RAFAEL PASCUAL ALCALDE DE SANT VICENT DEL RASPEIG

San Vicente del Raspeig volverá a formar parte este año de una nueva edición de la Volta a la Comunitat Valenciana 2026 GP Banc Sabadell. En su recorrido de más de 600 kilómetros, que se disputará del 4 al 8 de febrero, nuestra ciudad se incorpora como sede de llegada de la tercera etapa, con salida desde Orihuela el próximo 6 de febrero.

Es un honor y, al mismo tiempo, una gran responsabilidad figurar entre las sedes escogidas por la organización para el desarrollo de una de las pruebas más relevantes del calendario ciclista internacional. Formar parte de esta destacada cita nos brinda la oportunidad de proyectar San Vicente del Raspeig como un destino de turismo deportivo de primer nivel, con la capacidad y los recursos necesarios para albergar grandes competiciones de ámbito nacional e internacional.

En los últimos años, desde el Ayuntamiento hemos trabajado intensamente con el objetivo de convertir San Vicente en la gran ciudad del deporte que todos queremos: una ciudad dotada de infraestructuras adecuadas para atender a una población joven, de más de 60.000 habitantes, con una intensa actividad deportiva y un tejido sólido de clubes y deportistas.

La transformación iniciada apuesta decididamente por la organización de eventos y la mejora de instalaciones, a través del desarrollo de un ambicioso plan de infraestructuras que ya ha comenzado a dar sus primeros pasos. El objetivo final es que el deporte se consolide como uno de los principales motores económicos del municipio, con la implicación y la complicidad de todos nuestros deportistas. Serán ellos, junto al público local y a nuestros visitantes, quienes disfruten, un año más, de la Volta a la Comunitat Valenciana en San Vicente.

Esta prueba mantiene, además, un vínculo especial con nuestra ciudad. Fuimos sede de la salida de la tercera etapa en la edición de 2024, con motivo de su 75.º aniversario, y también en el año 2002 acogimos una contrarreloj ganada por Darío Frigo. En pocos días volveremos a reunir en nuestras calles a algunas de las principales figuras del ciclismo mundial y a un numeroso público entregado, al que invitamos a descubrir una ciudad acogedora y comprometida con un modelo de vida más saludable, en el que el deporte ocupa un lugar central.



SANT VICENT DEL RASPEIG

El paso de la VCV por San Vicente del Raspeig tiene como referencia el 1977 con la victoria de TXomin Perurena (Kas Campagnolo). En 2002 vivió la llegada de la contrarreloj que ganó Darío Frigo (Fassa Bortolo) sobre el suizo Alex Zulle (Phonak) por 5 segundos. A la postre Frigo ganó aquella edición de la Vuelta. En el 2024 Sant Vicent fue salida oficial de la etapa que finalizaba en Orihuela, casualmente en este 2026 invierten el inicio y meta las dos poblaciones aunque el recorrido es diferente.

CICLISMO

Las instalaciones para la práctica del ciclismo capitalizan la actividad sobre dos ruedas. Un parque de BMX de máximo nivel concentra la actividad de los aficionados. Este circuito ha albergado varias pruebas del Campeonato de España con el máximo exponente de Alejandro Martínez Chorro (Bronce en el Mundial 2022 y plata en el Europeo 2023). El Velódromo local es el semillero de las categorías de promoción no solo de San Vicente sino de muchas poblaciones de Alicante. El Hockey sobre Hierba cuenta con una de las mejores instalaciones de España.

ECONOMÍA

La localidad mantiene protegida una zona de huerta que conserva las raíces agrícolas de la zona. La Universidad de Alicante tiene la sede en la población y permite una floreciente actividad de servicios. Pero la potente industria de materiales de construcción, derivados de lácteos y confección hortofrutícola tienen un peso específico de la variada generación de riqueza en Sant Vicent.

CULTURA

Las fiestas de Moros y Cristianos en primavera y les Hogueras y Barracas en verano son el centro de atención de las fiestas. El premio de literatura en valenciano 9 d'Octubre alcanza las 34 ediciones y durante enero febrero se vive la semana musical en homenaje al trompetista Vicente Lillo Cánovas.

DEPORTE

Si un deportista destaca en San Vicente es el piloto del mundial de motociclismo Daniel Holgado. Ganador de seis Grandes Premios en Moto 3 (4) y Moto 2 (2) actualmente está integrado en la escuadra del Aspar Team.

GASTRONOMÍA

La aportación a la cocina de San Vicente del Raspeig tiene como protagonistas a la pericana (en toda la provincia de Alicante, pero con un toque particular aquí), las cocas de sardina y el arroz con bacalao y piel del bacalao.

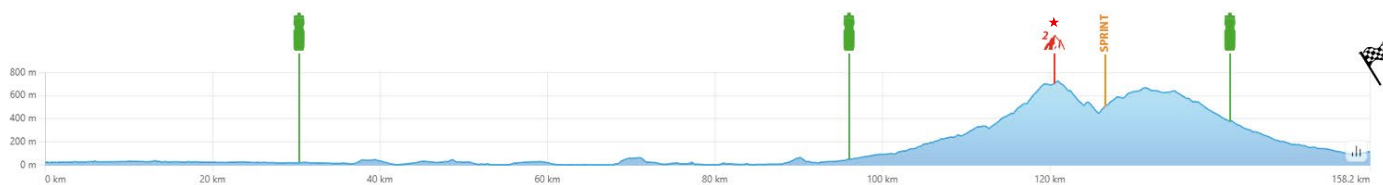


ETAPA 03



RECORRIDO CARRERA

RECORRIDO ALTERNATIVO



RUTÓMETRO

Concentración y firma - concentration et signature
- Start concentration and signature: PARQUE
 BERNARDO RUIZ - OCARASA

De/de/from

11:20

a/à/to

12:40 horas

Llamada - Départ - Start: 12:50 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 13:02 horas

Recorrido neutralizado - Neutralisé - Neutralised route : C/ Ocarasa, C/ Aragon, Avd España, C/ Calderon De La Barca, C/ Loaces, C/ Alfonso XIII, C/ Pintor Agrosot, C/ Los Huertos, CV-930, Ronda Orihuela, N°340, Avd Policía Nacional, C/ Obispo Victorio Oliver, C/ Sol.

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 8,5KM

PUERTOS DE MONTAÑA

PM2



ALTO DEL TIBI *

KM: 120,2

SPRINT BONIFICADO

S

KM: 124,1

ALT.	Km	Rec.	Por	Rec.	Parc.	ITINERARIO	41 km/h	43 km/h	45 km/h
						ORIHUELA			
24	0	158,0	0,0			N°916	13:20	13:20	13:20
27	3,3	154,7	3,3			LOS DESAMPARADOS	13:24	13:24	13:24
28	4,7	153,3	4,7			REGION DE MURCIA	13:26	13:26	13:26
28	5,4	152,6	5,4			BENIEL	13:27	13:27	13:27
29	5,7	152,3	5,7			C/ESTACION RM-F-17	13:28	13:27	13:27
28	6,1	151,9	6,1			GIRO DER. AVD JUAN PUJANTE	3:28	13:28	13:28
28	6,5	151,5	6,5			GIRO IZQ. CARRETERA DE CENETA	13:29	13:29	13:28
30	9,8	148,2	9,8			RAIGERO LA VILLA	13:34	13:33	13:33
34	10	148,0	10,0			GIRO IZQUIERDA RM-F52	13:34	13:33	13:33
29	12	146,0	12,0			EL MOJON	13:37	13:36	13:36
35	13	145,0	13,0			COMUNITAT VALENCIANA CV-923	13:39	13:38	13:37
26	16,8	141,2	16,8			ARNEVA	13:44	13:43	13:42
26	18,7	139,3	18,7			HURCHILLO	13:47	13:46	13:44
25	20,3	137,7	20,3			BIGASTRO	13:49	13:48	13:47
25	20,4	137,6	20,4			C/ COMUNITAT MURCIANA	13:49	13:48	13:47
23	20,6	137,4	20,6			ROTONDA DERECHA CV-95	13:50	13:48	13:47
25	22,6	135,4	22,6			ROTONDA IZQUIERDA CV-920	13:53	13:51	13:50
25	24,1	133,9	24,1			JACARILLA	13:55	13:53	13:52
22	26,8	131,2	26,8			BENEJUZAR	13:59	13:57	13:55
22	27	131,0	27,0			ROTONDA IZQUIERDA CV-920	13:59	13:57	13:56
19	31,7	126,3	31,7			ALGORFA	14:06	14:04	14:02
12	36,7	121,3	36,7			PUNTO VERDE	14:13	14:11	14:08
11	36,7	121,3	36,7			BENIJOFAR	14:13	14:11	14:08
14	36,9	121,1	36,9			AVITUALLAMIENTO	14:14	14:11	14:09
44	37,8	120,2	37,8			ROTONDA DERECHA CV-905	14:15	14:12	14:10
4	42	116,0	42,0			ROTONDA IZQUIERDA CV-895	14:21	14:18	14:16
16	43,1	114,9	43,1			FIN AVITUALLAMIENTO	14:23	14:20	14:17
16	43,2	114,8	43,2			FIN PUNTO VERDE	14:23	14:20	14:17
45	48,6	109,4	48,6			ROTONDA IZQUIERDA N°332	14:31	14:27	14:24
7	51,8	106,2	51,8			GUARDAMAR DEL SEGURA	14:35	14:32	14:29
5	68,1	89,9	68,1			SANTA POLA	14:59	14:55	14:50
18	77	81,0	77,0			EL ALTET	15:12	15:07	15:02
11	83,8	74,2	83,8			ALICANTE	15:22	15:16	15:11
6	86,1	71,9	86,1			ROTONDA IZQ. AVD DELORING	15:26	15:20	15:14
8	87,8	70,2	87,8			AVD JUAN BAUTISTA LAFORA	15:28	15:22	15:17
31	88,5	69,5	88,5			AVD DENIA	15:29	15:23	15:18
30	93,6	64,4	93,6			SAN JUAN	15:36	15:30	15:24
31	94	64,0	94,0			ROTONDA IZQ. AVD DEL HOSPITAL	15:37	15:31	15:25
31	94	64,0	94,0			CV-821	15:37	15:31	15:25
31	95	63,0	95,0			PUNTO VERDE	15:39	15:32	15:26
31	95,2	62,8	95,2			AVITUALLAMIENTO	15:39	15:32	15:26
51	96,1	61,9	96,1			RONDA DE SAN VICENTE	15:40	15:34	15:28
63	97,2	60,8	97,2			CAR. TANGEL MON NEGRE CV-819	15:42	15:35	15:29
85	99,2	58,8	99,2			FIN AVITUALLAMIENTO	15:45	15:38	15:32
88	99,5	58,5	99,5			FIN PUNTO VERDE	15:45	15:38	15:32
88	100,1	57,9	100,1			GIR. DER.(C° DE LA ESPARRAGERA)	15:46	15:39	15:33
93	101,1	56,9	101,1			GIRO IZQUIERDA CAMI DEL MOLÍ	15:47	15:41	15:34
92	101,2	56,8	101,2			GIRO DER. CAMI DE LA MARINA	15:48	15:41	15:34
95	101,5	56,5	101,5			GIRO IZQUIERDA CV-800	15:48	15:41	15:35
325	112,8	45,2	112,8			COMIENZA PUERTO	16:05	15:57	15:50
419	115,1	42,9	115,1			XIXONA	16:08	16:00	15:53
443	115,7	42,3	115,7			CARRER LA VALL	16:09	16:01	15:54
446	115,9	42,1	115,9			CARRER DE ALCOY	16:09	16:01	15:54
463	116,2	41,8	116,2			GIRO IZQUIERDA CV-810	16:10	16:02	15:54
723	120,2	37,8	120,2			PUERTO DE TIBI (PM2)	16:15	16:07	16:00
540	124	34,0	124,0			TIBI	16:21	16:13	16:05
540	124,1	33,9	124,1			SPRINT PUNTUABLE	16:21	16:13	16:05
587	127,5	30,5	127,5			GIRO DERECHA CV-805	16:26	16:17	16:10
580	128,2	29,8	128,2			GIRO IZQ. POLIGONO MAIGMO	16:27	16:18	16:10
632	130,3	27,7	130,3			GIRO IZQUIERDA CV-815	16:30	16:21	16:13
629	133,6	24,4	133,6			GIRO DERECHA CV-827	16:35	16:26	16:18

330	142,4	15,6	142,4	AGOST	16:48	16:38	16:29
306	144	14,0	144,0	ROTONDA DIR CV-820	16:50	16:40	16:32
286	146	12,0	146,0	PUNTO VERDE	16:53	16:43	16:34
135	153	4,8	153	SPRINT ZONE	17:04	16:53	16:44
135	153,2	4,8	153,2	SAN VICENTE DEL RASPEIG	17:04	16:53	16:44
124	153,3	4,7	153,3	ROTONDA DERECHA RONDA SUR	17:04	16:53	16:44
118	153,6	4,4	153,6	ROTONDA PASEO LA ESTACION	17:04	16:54	16:44
108	154,3	3,7	154,3	ROTONDA VIAL DEL TERRAPLEN	17:05	16:55	16:45
96	155,1	2,9	155,1	ROTONDA IZQUIERDA RONDA SUR	17:06	16:56	16:46
96	155,5	2,5	155,5	ROTONDA DERECHA C/ MAYOR	17:07	16:56	16:47
96	155,7	2,3	155,7	R. IZQ. C/ DEL AEROPLANA	17:07	16:57	16:47
97	156,5	1,5	156,5	R. IZQ. C/ VTE SALVADOR PASCUAL	17:09	16:58	16:48
99	156,8	1,2	156,8	R. DERECHA DOCTOR MARAÑÓN	17:09	16:58	16:49
103	157	1,0	157,0	GIRO IZQUIERDA C/ALICANTE	17:09	16:59	16:49
108	157,5	0,5	157,5	AVD ANCHA DE CASTELAR	17:10	16:59	16:50
108	158	0,0	158,0	META	17:11	17:00	16:50

PUERTOS DE MONTAÑA

PM2



ALTO DEL TIBI *

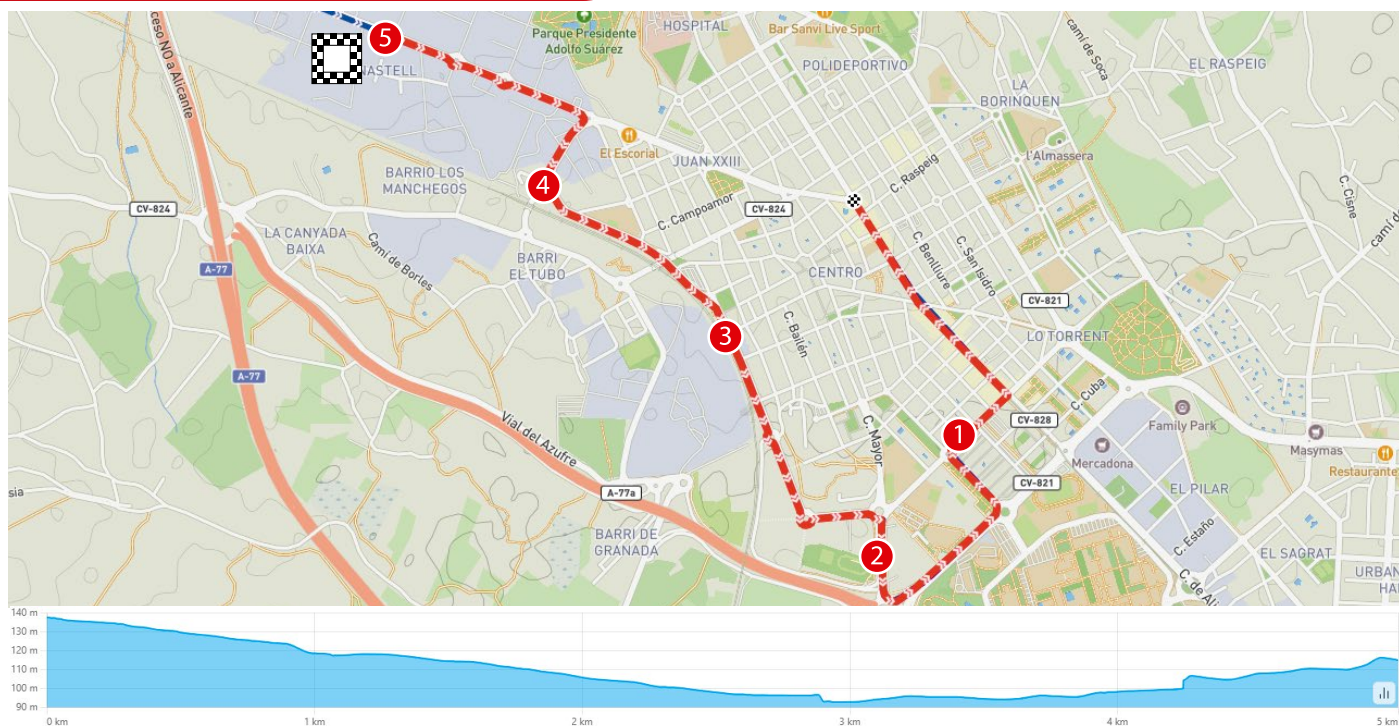
KM: 120,2

SPRINT BONIFICADO

S

KM: 124,1

ÚLTIMOS 5KM



SPRINT ZONE

PUERTO BONIFICADO

PUERTO DE TIBI







ETAPA 04-SALIDA



BERNABÉ CANO ALCALDE DE LA NUCÍA

La serpiente multicolor de la “77 Volta a la Comunitat Valenciana” partirá de “La Nucía, Ciudad del Deporte” el sábado 7 de febrero. Será la salida de la cuarta y penúltima etapa de esta edición, con un espectacular recorrido por míticos puertos de montaña que será decisivo para la general final de esta vuelta ciclista por etapas. El Estadi Olímpic acogerá la salida de esta etapa que al ser en sábado reunirá a gran número de amantes del ciclismo que tendrán la oportunidad de ver en directo a los equipos World Tour y a algunos de los mejores ciclistas como Remco Evenepoel, actual campeón del Mundo de Contrarreloj.

Una prueba ciclista por etapas que será retransmitida en directo a nivel internacional por diferentes televisiones, con una gran repercusión mediática que ayudará a dar visibilidad a “La Nucía, Ciudad del Deporte” y la consolidación de nuestro municipio como un referente del ciclismo, tras albergar diferentes pruebas durante los últimos años. Recordemos que varios equipos World Tour realizan su pretemporada en nuestro municipio, gracias a la apertura de los primeros hoteles durante los últimos años.

Miles de telespectadores europeos verán en directo la Volta Comunitat Valenciana y como en pleno invierno se puede competir en maillot corto, con un clima espléndido por los míticos puertos de montaña y nuestra excelente red de carreteras. Esto supondrá una gran promoción para consolidar a La Nucía, como destino de turismo deportivo, los 365 días del año.

Queremos agradecer a la organización haber elegido La Nucía como salida de la cuarta etapa de la 77ª Volta a la Comunitat Valenciana y felicitarles por el espectacular recorrido de esta edición, que hará las delicias de los aficionados y aficionadas al ciclismo en cinco apasionantes jornadas, del 4 al 8 de febrero, que serán el centro de atención del ciclismo Mundial con el mejor pelotón y las mejores etapas.

LA NUCÍA

La VCV - Volta a la Comunitat Valenciana arrancó en la edición del año pasado por primera vez en la Nucía. Repetimos esta edición desde el mismo punto. La ciudad deportiva Camilo Cano vuelve a ser el punto de partida de la etapa en unas cómodas instalaciones pensadas para el deporte.

CICLISMO

La Nucía es un referente en el mundo del ciclismo. En 2021 fue la sede del Campeonato de España de Ciclismo en Ruta, donde se impuso Omar Fraile. Ha sido sede de etapas de la Vuelta a España y es una localidad elegida por muchos equipos World Tour para realizar sus pretemporadas, como el UAE Team Emirates de Pogacar en los últimos años o el Visma de Vingegaard en 2025.

ECONOMÍA

La Nucía es un pueblo de servicios terciarios vinculados al turismo, con un gran polígono industrial, que da servicio a toda la comarca de la Marina Baixa. También tiene industria alimentaria y cuenta ya con varios hoteles, que han abierto atraídos por el gran número de pernoctaciones que generan los eventos deportivos.

CULTURA

La Nucía apuesta por la Cultura y tiene un importante Auditorio, con capacidad para 600 personas, con una completa programación durante todo el año, con el mejor teatro nacional, zarzuela, danza, ópera, conciertos y música clásica. Como todos los pueblos valencianos la banda y la Coral de La Nucía, forman cada año a cientos de niños y niñas que se inician en el mundo de la música.

DEPORTE

La Nucía es conocida como la “Ciudad del Deporte” por una apuesta que comenzó hace más de 20 años y que ha tenido reconocimiento nacional e internacional con galardones como el Premio Nacional del Deporte o los premios de Villa Europea del Deporte. Su Ciudad Deportiva Camilo Cano es el mayor exponente con cerca de 450.000 metros cuadrados de instalaciones deportivas.

GASTRONOMÍA

A pesar de la modernidad y su espectacular crecimiento La Nucía no ha perdido sus costumbres y tradiciones, cuidando su gastronomía. Sus platos típicos son el “arrós cuinat” (un arroz caldoso con verduras y carne de cerdo), “les pilotes de dacsa” (olla con pelotas de maíz enrolladas de una hoja de col) y los minxos (empanadillas de verduras con hierbas silvestres y salazón), que se comen fritos y al horno.



ETAPA 04-LLEGADA

RAÚL LLOBELL ALCALDE DE TEULADA MORAIRA

Es un honor para Teulada Moraira formar parte de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana 2026, una prueba que representa los valores del deporte, el esfuerzo, la superación y la pasión por nuestra tierra.

El próximo 7 de febrero de 2026, nuestro municipio tendrá el privilegio de acoger una de las llegadas de esta prestigiosa competición, situando a Teulada Moraira en el foco del ciclismo profesional y proyectando al mundo la belleza de nuestro entorno, la singularidad de nuestro paisaje y la hospitalidad de nuestra gente.

La VCV no es solo una cita deportiva de primer nivel, sino también una oportunidad para mostrar a la Comunitat Valenciana como un territorio comprometido con el deporte, la sostenibilidad y la promoción de hábitos de vida saludables. En Teulada Moraira compartimos plenamente estos valores y los vivimos cada día, integrando el deporte en nuestra identidad y en nuestro modelo de municipio.

Quiero agradecer a la organización de la Volta su confianza en nuestro pueblo, así como el trabajo de todos los profesionales, voluntarios y cuerpos de seguridad que hacen posible que este evento sea una realidad. También a nuestros vecinos y vecinas, cuyo apoyo y entusiasmo serán, sin duda, parte fundamental del éxito de esta jornada.

Invito a aficionados, visitantes y amantes del ciclismo a disfrutar de esta llegada tan especial y a descubrir Teulada Moraira, un municipio que une mar y montaña, tradición y futuro, y que os recibe siempre con los brazos abiertos.

Les deseo una excelente edición de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana 2026 y mucho éxito a todos los equipos y corredores participantes.

Un cordial saludo.



TEULADA MORAIRA

En la 75 edición de la VCV Teulada Moraira tuvo el privilegio de ser una de las poblaciones de salida de una de las etapas. El calor de los aficionados locales y extranjeros convirtió el protocolo del control de firmas en un espectáculo de proximidad entre profesionales y seguidores. El norteamericano McNulty coronó primero el alto del Miserat consiguiendo el Maillot Amarillo de una VCV que ganó al día siguiente. El Castillo de Moraira fue el escenario de la presentación de los equipos de la Vuelta a España en el 2019.

CICLISMO

En las carreteras de Teulada Moraira es habitual cruzarse con los principales equipos de categoría World Tour en pretemporada. Esta situación atrae a múltiples escuadras europeas que aprovechan la logística de servicios para el ciclista. Uno de los puntos de obligatorio paso es la ruta de "Puig de la Llorença" que tanto la VCV y Vuelta a España han utilizado en sus etapas.

ECONOMÍA

El turismo y los servicios ligados al mismo son el punto de apoyo de la economía de Teulada Moraira. La privilegiada costa con playas y calas singulares junto a la iniciativa local de acogida al turismo extranjero han transformado a los visitantes en población afincada permanentemente.

CULTURA

Los dos núcleos poblacionales se proyectan como una "Ciudad de Cultura y Escultura" con un programa de arte monumental sobre el paisaje urbano. El espectacular Auditorio de Moraira, acogerá en octubre el Congreso Internacional de Escultura monumental ALMA 2026. El patrimonio arquitectónico se completa con la Iglesia de Santa Catalina, el Castillo de Moraira, la Torre de Cap d'Or o la Ermita de Sant Vicent Ferrer

DEPORTE

Los deportes náuticos tienen al puerto de Moraira como base de grandes regatas como las 300 millas a Dos que cumple 25 años o la tradicional Gourmet Race. Entre los deportistas individuales destaca el futbolista Marcos Blasco que ha sido fichado por la Universidad de Vermont

GASTRONOMÍA

Los arroces, pescados, el marisco y los salazones son la apuesta tradicional de la cocina local que ha llegado también a los mejores restaurantes. A ellos se une la Mistela, resultado del cultivo de la uva de moscatel. El "puchero de pulpo" es uno de los platos típicos de la Marina Alta.



ETAPA 04



RECORRIDO CARRERA

RECORRIDO ALTERNATIVO



RUTÓMETRO

Concentración y firma - concentration et signature
- Start concentration and signature: ESTADIO OLÍMPICO CAMILO CANO

De/de/from

10:40

a/à/to

12:00 horas

Llamada - Départ - Start: 12:12 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 12:22 horas

Recorrido neutralizado - Neutralisé - Neutralised route : Estadio olimpico giro derecha CV-715, direccion la Nucia

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 3,5 KM

PUERTOS DE MONTAÑA

PM2



COLL DE RATES

KM: 23,4

PM1



ALTO DEL MISERAT

KM: 53,8

PM3



ALTO DEL SORELLS

KM: 100,9

PM3



ALTO DE LA FUSTERA

KM: 144,1

PM1



PUIG DE LA LLORENÇA *

KM: 159,7

SPRINT BONIFICADO

S

KM: 153,9

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
				LA NUCIA			
231	0	172,0	0,0	CV-715	12:36	12:36	12:36
231	0,3	171,7	0,3	POLOP	12:36	12:36	12:36
209	4,2	167,8	4,2	CALLOSA D'ENSARRIA	12:42	12:42	12:42
207	9,4	162,6	9,4	BOLULLA	12:51	12:50	12:49
221	9,7	162,3	9,7	COMIENZA PUERTO	12:51	12:50	12:50
571	16	156,0	16,0	TÀRBENA	13:01	13:00	12:59
619	23,4	148,6	23,4	COLL DE RATES (PM2)	13:13	13:12	13:10
275	30,3	141,7	30,3	PARCENT	13:25	13:22	13:20
146	36,1	135,9	36,1	PUNTO VERDE	13:34	13:31	13:28
146	36,1	135,9	36,1	ORBA	13:34	13:31	13:28
146	36,3	135,7	36,3	AVITUALLAMIENTO	13:34	13:31	13:29
118	38,6	133,4	38,6	TORMOS	13:38	13:35	13:32
118	39,8	132,2	39,8	SAGRA	13:40	13:37	13:34
123	40,3	131,7	40,3	FIN DE AVITUALLAMIENTO	13:41	13:38	13:34
123	40,3	131,7	40,3	FIN PUNTO VERDE	13:41	13:38	13:34
76	46,5	125,5	46,5	PEGO	13:51	13:47	13:44
72	46,5	125,5	46,5	GIRO IZQ. AVD ILUTRAT JOAN SALA	13:51	13:47	13:44
89	47,5	124,5	47,5	GIRO IZQ.PASEO DEL CALVARIO	13:53	13:49	13:45
100	48,4	123,6	48,4	COMIENZA PUERTO	13:54	13:50	13:46
626	53,8	118,2	53,8	ALTO MISERAT (PM1)	14:03	13:58	13:54
629	58,8	113,2	58,8	GIRO IZQ. CARR. DEL ALMISERA	14:11	14:06	14:02
611	60,6	111,4	60,6	GIRO DERECHA CV -712	14:14	14:09	14:04
628	63,6	108,4	63,6	ALCALÁ DE LA JOVADA	14:19	14:13	14:09
620	69,3	102,7	69,3	CV-700	14:28	14:22	14:17
423	75,5	96,5	75,5	ALPATRÓ	14:38	14:32	14:26
363	78,5	93,5	78,5	LA CARROJA	14:43	14:36	14:30
318	80,5	91,5	80,5	BENISSIVÀ	14:46	14:39	14:33
302	81,2	90,8	81,2	BENIALÍ	14:47	14:40	14:34
100	90,2	81,8	90,2	L'ATZÚBIA	15:02	14:54	14:48
62	93	79,0	93,0	PEGO	15:06	14:59	14:52
50	93,8	78,2	93,8	GIRO DER. AVD REY JUAN CARLOS I	15:08	15:00	14:53
50	94,6	77,4	94,6	ROTONDA IZQ. C/DENIA CV-700	15:09	15:01	14:54
42	95	77,0	95,0	PUNTO VERDE	15:10	15:02	14:55
42	95,2	76,8	95,2	AVITUALLAMIENTO	15:10	15:02	14:55
10	98	74,0	98,0	ROTONDA DERECHA CV-728	15:14	15:06	14:59
10	98,1	73,9	98,1	COMIENZA PUERTO	15:15	15:06	14:59
10	99	73,0	99,0	FIN DE AVITUALLAMIENTO	15:16	15:08	15:00
10	99,1	72,9	99,1	FIN PUNTO VERDE	15:16	15:08	15:01
172	100,9	71,1	100,9	ALTO DEL SORELLS (PM3)	15:19	15:11	15:03
82	104,3	67,7	104,3	ROTONDA DERECHA DIR CV-728	15:25	15:16	15:08
45	108	64,0	108,0	BENIARBEIG	15:31	15:22	15:14
45	108,1	63,9	108,1	GIRO DERECHA CV-732	15:31	15:22	15:14
70	112	60,0	112,0	PEDREGER	15:37	15:28	15:19
70	112,2	59,8	112,2	GIRO DERECHA CV-720	15:37	15:28	15:20
211	116,7	55,3	116,7	LA LLOSA DE CAMATXO	15:45	15:35	15:26
229	121	51,0	121,0	ALCALALÍ	15:52	15:42	15:33
229	121,5	50,5	121,5	GIRO IZQUIERDA CV-750	15:53	15:42	15:33
187	124,2	47,8	124,2	XALÓ	15:57	15:47	15:37
263	134,6	37,4	134,6	ROTONDA IZQUIERDA DIR N°332	16:14	16:03	15:52
66	137,7	34,3	137,7	AVD GENERALITAT VALENCIANA	16:19	16:07	15:57
24	137,8	34,2	137,8	PUNTO VERDE	16:19	16:08	15:57
24	138	34,0	138,0	AVITUALLAMIENTO	16:19	16:08	15:57
35	138,5	33,5	138,5	ROTONDA IZQ. AVD FELIPE VI	16:20	16:09	15:58
16	138,5	33,5	138,5	CALPE	16:20	16:09	15:58
20	139,2	32,8	139,2	ROTONDA IZQ. AVD CASANOVA	16:21	16:10	15:59
77	141,6	30,4	141,6	FIN DE AVITUALLAMIENTO	16:25	16:13	16:03
77	141,8	30,2	141,8	FIN PUNTO VERDE	16:25	16:14	16:03
80	142,4	29,6	142,4	COMIENZA PUERTO	16:26	16:15	16:04
244	144,1	27,9	144,1	ALTO LA FUSTERA (PM3)	16:29	16:17	16:06
246	144,7	27,3	144,7	GIRO DERECHA CV-745	16:30	16:18	16:07
69	148,4	23,6	148,4	GIRO IZQUIERDA CV-746	16:36	16:24	16:13

8	152	20,0	152,0	MORAIRA	16:42	16:29	16:18
9	153,9	18,1	153,9	SPRINT PUNTUABLE	16:45	16:32	16:21
10	154	18,0	154,0	ROTONDA IZQ. AVD MADRID	16:45	16:32	16:21
29	155,9	16,1	155,9	CV-743	16:48	16:35	16:24
52	157,2	14,8	157,2	ROTONDA DERECHA C/PARIS	16:50	16:37	16:26
56	157,3	14,7	157,3	ROTONDA IZQ. C/ROMA CV-737	16:51	16:38	16:26
58	157,5	14,5	157,5	COMIENZA PUERTO	16:51	16:38	16:26
270	159,7	12,3	157,5	CUMBRES DEL SOL	16:54	16:41	16:29
270	159,7	12,3	159,7	PUIG DE LA LLORENÇA (PM1)	16:54	16:41	16:29
247	163	9,0	163,0	R. IZQ. CARRETERA DEL ASEADOR	17:00	16:46	16:34
167	165	7,0	165,0	PUNTO VERDE	17:03	16:49	16:37
128	165,7	6,3	165,7	POBLE NOU DE BENITATXELL	17:04	16:50	16:38
128	165,8	6,2	165,8	FIN PUNTO VERDE	17:04	16:51	16:38
129	165,9	6,1	165,9	GIRO DERECHA C/ DEL POU	17:05	16:51	16:38
159	166,2	5,8	166,2	MURO DEL POU	17:05	16:51	16:39
159	166,3	5,7	166,3	GIRO IZQUIERDA C/MAYOR	17:05	16:51	16:39
155	166,4	5,6	166,4	C/ DE LA PAU	17:05	16:52	16:39
158	166,5	5,5	166,5	AVD ALACANT CV-740	17:06	16:52	16:39
172	170	2,0	170,0	TEULADA	17:11	16:57	16:44
181	170,1	1,9	170,1	ROT. DIR AVD DEL MADITERRANEO	17:11	16:57	16:44
156	171,2	0,8	171,2	ROT. DER. AVD DE LAS PALMAS	17:13	16:59	16:46
200	172	0,0	172,0	META	17:14	17:00	16:47

PUERTOS DE MONTAÑA

PM2



COLL DE RATES
KM: 23,4

PM1



ALTO DEL MISERAT
KM: 53,8

PM3



ALTO DEL SORELLS
KM: 100,9

PM3



ALTO DE LA FUSTERA
KM: 144,1

PM1



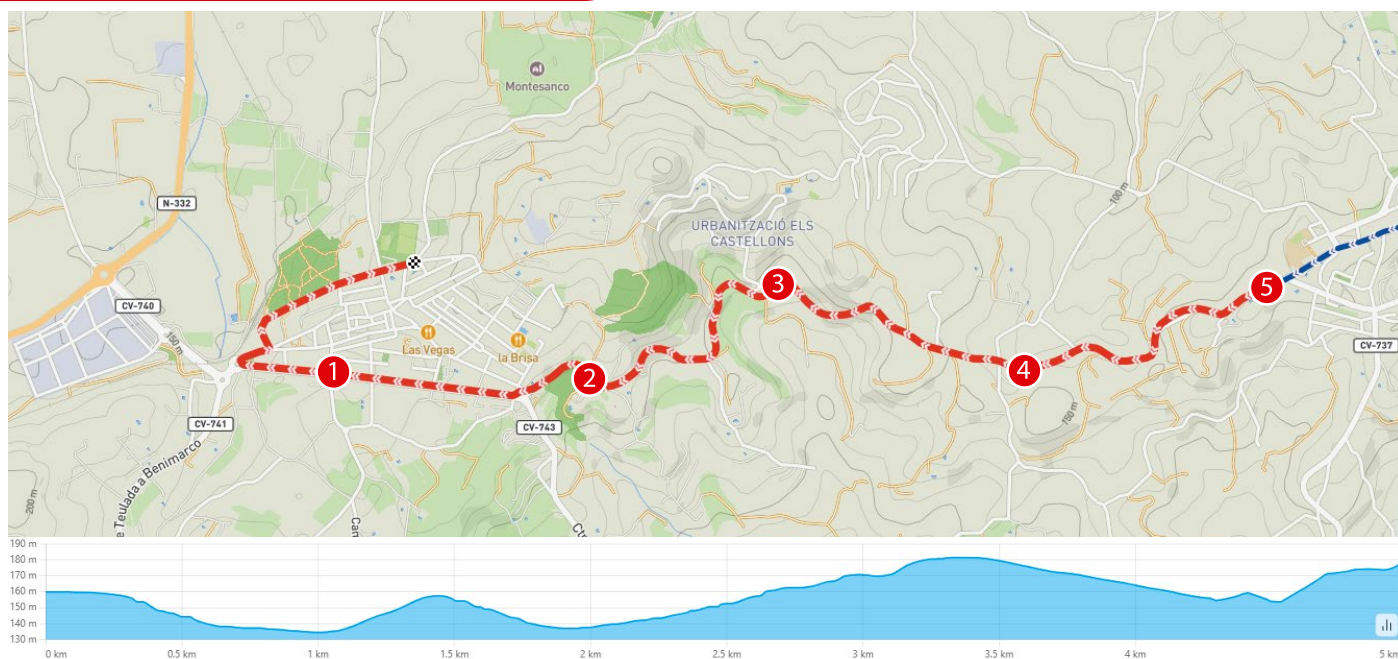
PUIG DE LA LLORENÇA *
KM: 159,7

SPRINT BONIFICADO

S

KM: 153,9

ÚLTIMOS 5KM



PUERTO BONIFICADO

PUIG DE LA LLORENÇA







ETAPA 05-SALIDA



ELIA VERDEVIO

ALCALDESA PRESIDENTA AYUNTAMIENTO DE BÉTERA

Es un honor y una enorme alegría anunciar que, un año más —y en esta edición 2026 de la VCV—, Bétera será punto de salida de etapa. Que nuestra Alameda vuelva a llenarse de bicicletas, afición y emoción deportiva representa mucho más que una simple carrera. Nuestro municipio lleva décadas respirando ciclismo. Gracias a nuestra privilegiada ubicación a los pies de la Sierra Calderona, cada fin de semana grupos de ciclistas recorren nuestras carreteras, compartiendo rutas. Esta afición constante, arraigada y presente en nuestra vida cotidiana, nos define como pueblo ciclista por excelencia.

Acoger una salida de la VCV simboliza lo que somos: un lugar de encuentro para quienes aman el deporte, la naturaleza y la vida al aire libre. Significa visibilizar Bétera ante miles de espectadores, mostrar nuestra belleza natural, nuestra hospitalidad, nuestra historia... Es convertir nuestra Alameda en un escenario de fiesta, de ilusión, de orgullo de comunidad. Quiero aprovechar para agradecer a la organización de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana la confianza depositada en nuestro municipio. Para Bétera es un privilegio que vuelvan a contar con nosotros como punto de salida, y lo vivimos con responsabilidad, entusiasmo y un profundo sentido de colaboración.

Desde la Concejalía de Deportes, bajo el lema “Bétera, viu l'esport”, reafirmamos nuestra firme apuesta por consolidar a Bétera como un referente en el mundo deportivo. Nuestro municipio se presenta como el escenario ideal para grandes eventos de primer nivel, ya que nuestras infraestructuras deportivas atraen a organizaciones y deportistas de todo el país, convirtiéndose en el lugar perfecto para el desarrollo del talento. Esto permite el crecimiento de nuestros clubes de élite, que nos representan a nivel internacional, llevando el nombre de Bétera por todo el mundo y fomentando la excelencia en diversas disciplinas.

Invito a toda la ciudadanía a salir a animar la carrera, a vivir esa emoción, a sentir juntos la fuerza del pedal y del entusiasmo. Que este día sea una fiesta para Bétera, para quienes vivimos aquí y para quienes nos visitan.

Bétera viu l'esport-Bétera vas a estimarla.

BÉTERA

Bétera acogió una salida de etapa de la VCV por primera vez en 2018. Alejandro Valverde ganó en la meta en Albuixech. Desde entonces, dos salidas más (2022 y 2023) han tenido lugar desde la siempre abarrotada Alameda del Escultor Ramón Inglés. En 2024 acogió la VCV-Féminas Gran Premio Tuawa y en 2026 repite como salida de la gran prueba femenina.

CICLISMO

Bétera es una de las localidades de la provincia de Valencia con mayor afición por el ciclismo. Punto de encuentro para ciclistas cada fin de semana camino de sus rutas en grupo, además de sede de eventos solidarios como la Marcha AVAPACE, en beneficio de las personas con parálisis cerebral.

ECONOMÍA

La agricultura ha sido el referente económico de esta localidad en continua transformación, así como sus Parques Empresariales. Su ubicación y su calidad de vida la ha convertido en el tercer municipio con mayor renta per cápita, en el top 50 a nivel nacional con el número 43.

CULTURA

Dos eventos copan el protagonismo cultural en Bétera. La 'cordà' y la tradicional ofrenda de 'Les Alfàbegues' (albahaca), ambas celebradas durante las fiestas de agosto. Además, cuenta con un gran patrimonio cultural con sus yacimientos arqueológicos pero también prima la cultura a través de la música y de las diferentes manifestaciones artísticas.

DEPORTE

Con el lema “Bétera Viu l'Esport” se pone de manifiesto el firme compromiso con todas las disciplinas deportivas, poniendo en valor el trabajo de los clubes locales, situando a Bétera en lo más alto del pódium y primando para el Consistorio una gran oferta deportiva para toda la ciudadanía y la puesta en marcha de nuevas inversiones en infraestructuras deportivas.

GASTRONOMÍA

Bétera cuenta con una amplia oferta hostelera donde predomina una gastronomía típica de la zona con productos locales como les 'faves de Bétera' (habas), los distintos arroces que se cocinan así como los dulces típicos y tradicionales de las Fiestas de la Virgen de Agosto: “les orelletes i les coques fines”



ETAPA 05-LLEGADA

MARÍA JOSÉ CATALÁ ALCALDESA DE VALENCIA

Durante el próximo mes de febrero, Valencia recibirá la Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana 2026, un evento decano que volverá a dejar huella en nuestra ciudad.

Los valencianos llevamos el ciclismo en nuestro ADN. Desde la primera edición de la VCV en el año 1929 somos parte esencial de su recorrido, acumulando años de experiencia en la acogida de etapas clave. Nuestra trayectoria histórica lo ratifica: somos la capital del deporte, una ciudad con fuerza, valentía y garra.

Para Valencia es un honor y una gran oportunidad seguir formando parte de una prueba que une municipios hermanos de la Comunitat Valenciana. Por ello, este año más que nunca, la Vuelta Ciclista sentirá el pulso vivo de nuestra ciudad; una Valencia que celebra el esfuerzo colectivo, respira competición y que dará aliento a todos y cada uno de los participantes.

La Vuelta 2026 será el escenario perfecto para seguir mostrando al mundo que somos cuna de talento y de deporte, que tenemos una potente capacidad organizativa y que esta ciudad tiene al mejor aliado del mundo: nuestro gran tejido deportivo valenciano.

Juntos, celebraremos el ciclismo como fenómeno deportivo y emblema de colaboración, con etapas que cruzarán localidades y tejerán comunidad a través de una pasión común.



VALENCIA

Valencia ha visto arrancar la VCV en 18 ocasiones y ha acogido la meta final en 70, mientras que solo en 1996 y 1999 ninguna etapa transcurrió por la capital del Turia. La Alameda y la Plaza del Ayuntamiento han sido los lugares que más metas han albergado. Será la tercera vez que la VCV finalice en el Puerto de Valencia tras el éxito cosechado en la reciente 75 VCV celebrada en 2024. En esta ocasión entrarán por el norte de la Ciudad.

CICLISMO

Grandes ciclistas han visto nacer la ciudad de Valencia. Como Salvador Cardona, primer español en ganar una etapa en el Tour de Francia y vencedor de la primera VCV, ambas en 1929. La afición por la práctica del ciclismo en la ciudad se puede comprobar cada fin de semana en Valencia y sus alrededores.

ECONOMÍA

La economía de la ciudad de Valencia va ligada al sector servicios, que representa un 84% del total. No obstante, la ciudad mantiene una base industrial importante y su dinamismo la hace referencia para múltiples actividades económicas. El Turismo, obviamente, es otro gran motor económico para Valencia.

CULTURA

Como ciudad centenaria combina la modernidad y la historia. Tiene el casco antiguo más grande de Europa y los monumentales edificios del antiguo cauce del río: Palau de les Arts, el Palau de la Música o la Ciudad de las Artes. Este año se organiza la exposición de La Ciudad del Santo Cáliz.

DEPORTE

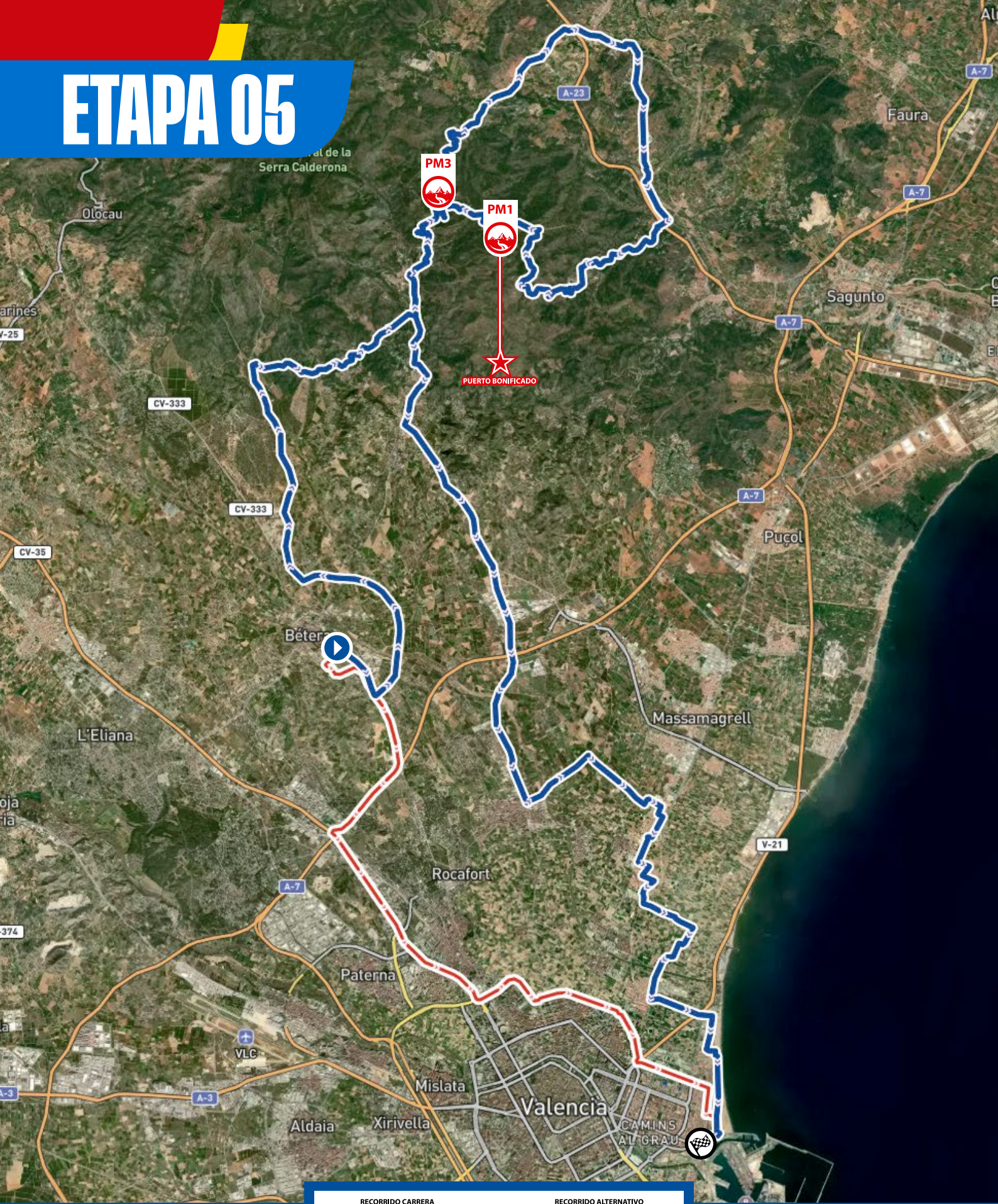
Valencia es referencia internacional en el mundo del deporte, tanto por sus grandes clubes profesionales, como por los eventos que organiza (Maratón de Valencia). Con la inauguración del monumental pabellón del Roig Arena acoge lo más importantes eventos deportivos y musicales.

GASTRONOMÍA

La València gastronómica poco tiene que envidiar a cualquier gran capital internacional. Es origen de la paella y tierra de chefs de primer nivel. Destacar también el almuerzo ('esmorçaret' en valenciano) y su 'comunió' con el ciclismo.



ETAPA 05



RECORRIDO CARRERA

RECORRIDO ALTERNATIVO



RUTÓMETRO

Concentración y firma - concentration et signature
- Start concentration and signature: ALAMEDA
 ESCULTOR RAMÓN INGLES

De/de/from

13:00

a/á/to

14:20 horas

Llamada - Depart - Start: 14:25 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 14:35 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise' - Neutralised

route : Alameda Escultor Ramón Inglés, C/Luis Reig, c/ Mosen Vicent Roig, Avd del Oeste, Avd Diputacion, cv 310, c/Jose Saez, Carretera Valencia

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 3 KM

PUERTOS DE MONTAÑA

PM3



PUERTO DEL ORONET

KM: 25

PM1



PUERTO DEL GARBÍ *

KM: 50,8

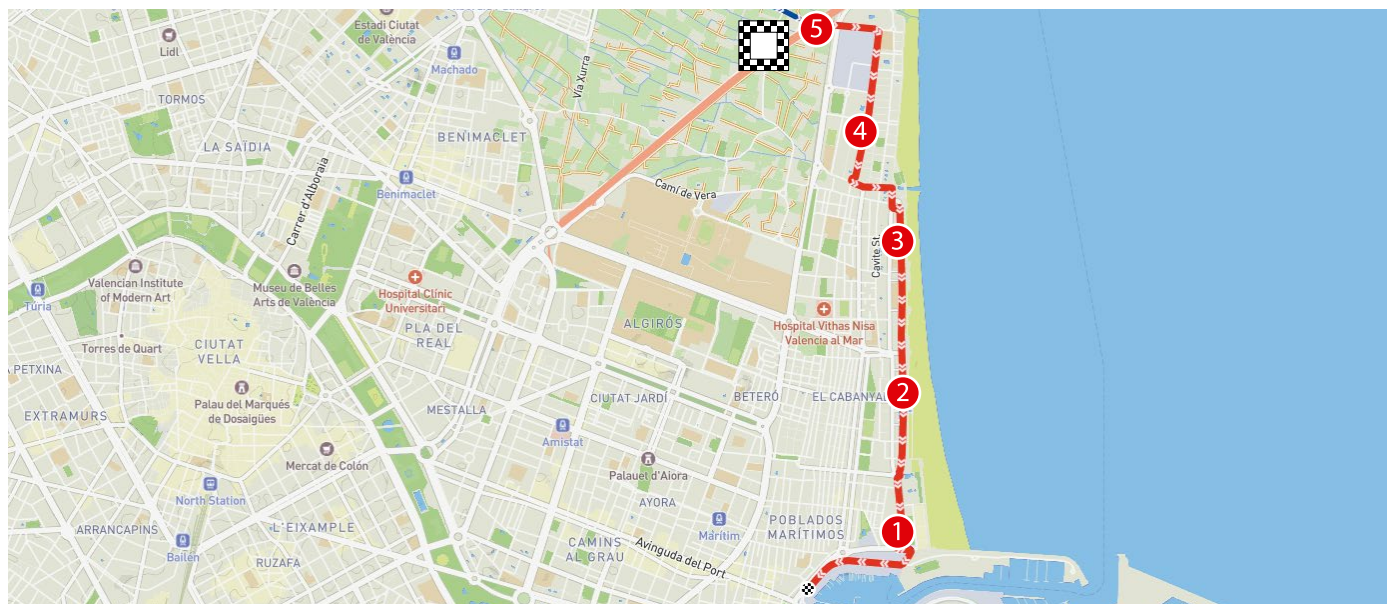
SPRINT BONIFICADO

S

KM: 82,8

ALT.	Km	Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	41 km/h	43 km/h	45 km/h
					BÉTERA			
86	0	94,7	0,0		GASOLINERA CEPSA CV 310	14:48	14:48	14:48
80	1,4	93,3	1,4		ROTONDA IZQ. VARIANTE BÉTERA	14:50	14:49	14:49
102	7,3	87,4	7,3		ROTONDA DERECHA CV 333	14:58	14:58	14:57
106	8	86,7	8,0		ROTONDA DERECHA CV 331	14:59	14:59	14:58
210	14,1	80,6	14,1		GIRO DERECHA CV 328	15:08	15:07	15:06
280	20,2	74,5	20,2		GIRO IZQUIERDA CV 310	15:17	15:16	15:14
280	20,3	74,4	20,3		COMIENZA PUERTO	15:17	15:16	15:15
288	21	73,7	21,0		SERRA	15:18	15:17	15:16
496	25	69,7	25,0		ORONET (PM3)	15:24	15:22	15:21
193	33,7	61,0	33,7		ROTONDA DIR Nº234	15:37	15:35	15:32
174	35	59,7	35,0		TORRES TORRES	15:39	15:36	15:34
94	39	55,7	39,0		ESTIVELLA	15:45	15:42	15:40
94	40	54,7	40,0		PUNTO VERDE	15:46	15:43	15:41
94	40	54,7	40,0		AVITUALLAMIENTO	15:46	15:43	15:41
94	41,2	53,5	41,2		GIRO DERECHA CV 329	15:48	15:45	15:42
112	41,8	52,9	41,8		ROTONDA CV-329	15:49	15:46	15:43
225	44	50,7	44,0		FIN AVITUALLAMIENTO	15:52	15:49	15:46
225	44,4	50,3	44,4		FIN PUNTO VERDE	15:52	15:49	15:47
230	45	49,7	45,0		GIRO IZQUIERDA POLIGONO 4	15:53	15:50	15:48
259	46	48,7	46,0		SEGART	15:55	15:52	15:49
259	46,1	48,6	46,1		COMIENZA PUERTO	15:55	15:52	15:49
584	50,6	44,1	50,6		GIRO IZQUIERDA CV-334	16:02	15:58	15:55
590	50,8	43,9	50,8		GARBI(PM1)	16:02	15:58	15:55
332	57,4	37,3	57,4		SERRA	16:12	16:08	16:04
232	60,7	34,0	60,7		NÁQUERA	16:16	16:12	16:08
179	62,8	31,9	62,8		ROTONDA IZQUIERDA CV-315	16:19	16:15	16:11
54	70	24,7	70,0		PUNTO VERDE	16:30	16:25	16:21
54	70,2	24,5	70,2		AVITUALLAMIENTO	16:30	16:25	16:21
37	74,4	20,3	74,4		MONCADA	16:36	16:31	16:27
33	75	19,7	75,0		ROTONDA IZQ. (CAMI DEL PLA)	16:37	16:32	16:28
33	75,0	19,1	75,0		FIN AVITUALLAMIENTO	16:38	16:33	16:28
33	75,1	18,9	75,1		FIN PUNTO VERDE	16:38	16:33	16:29
32	77,3	17,4	77,3		ROTONDA DER. CAMI DE LA LLOMA	16:41	16:35	16:31
28	79,8	14,9	79,8		ALBALAT DEL SOREILLS	16:44	16:39	16:34
19	80,1	14,6	80,1		ROTONDA DERECHA C/MAJOR	16:45	16:39	16:34
19	80,4	14,3	80,4		GIRO IZQUIERDA C/ DEL CRISTO	16:45	16:40	16:35
18	80,6	14,1	80,6		GIRO DERECHA C/JAIME I	16:45	16:40	16:35
18	81,2	13,5	81,2		GIRO DERECHA C/ANA LLUCH	16:46	16:41	16:36
16	82	12,7	82,0		MELIANA	16:48	16:42	16:37
18	82,2	12,5	82,2		GIRO IZQ. AVD COSTITUCION	16:48	16:42	16:37
16	82,5	12,2	82,5		G. DER. C/JAIME EL CONQUERIDOR	16:48	16:43	16:38
17	82,8	11,9	82,8		SPRINT PUNTUABLE	16:49	16:43	16:38
16	83	11,7	83,0		GIRO IZQUIERDA C/ PINTOR	16:49	16:43	16:38
14	83,1	11,6	83,1		C/SAN PERE	16:49	16:43	16:38
14	83,3	11,4	83,3		GIRO DERECHA C/DEL SOL	16:49	16:44	16:39
11	84	10,7	84,0		ROTONDA IZQ. CAMI BARRANQUET	16:50	16:45	16:40
6	85,6	9,1	85,6		GIRO DERECHA CAMI ALBORAYA	16:53	16:47	16:42
7	86,2	8,5	86,2		GIRO DERECHA CV-311	16:54	16:48	16:42
10	87,7	7,0	87,7		ALBORAYA	16:56	16:50	16:44
7	88,3	6,4	88,3		ROTONDA IZQ. CAMI FONDO	16:57	16:51	16:45
3	89,7	4,5	89,7		SPRINT ZONE	17:00	16:53	16:48
3	90,2	4,5	90,2		ROT. DER. AVD BLASCO IBAÑEZ	17:00	16:53	16:48
4	91,2	3,5	91,2		ROT. IZQ. ARNALDO DE VILA NOVA	17:01	16:55	16:49
4	91,5	3,2	91,5		VALENCIA	17:01	16:55	16:50
3	91,5	3,2	91,5		GIRO DERECHA ISABEL DE VILLENA	17:01	16:55	16:50
3	91,7	3,0	91,7		JOSE BALLESTER GOZALVO	17:02	16:55	16:50
3	93,5	1,2	93,5		ROTONDA C/EUGENIA VIÑES	17:04	16:58	16:52
3	93,9	0,8	93,9		R. IZQ. DOCTOR MARCOS SOPENA	17:05	16:59	16:53
1	94,1	0,6	94,1		G. DER. MARINA REAL J.CARLOS I	17:05	16:59	16:53
4	94,7	0,0	94,7		META	17:06	17:00	16:54

ÚLTIMOS 5KM



 SPRINT ZONE

PUERTO BONIFICADO

PUERTO DEL GARBÍ



REGLAMENTO

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº: 98750821
Domicilio Social: C/ Embajador Vich, 3, 1ª VALENCIA (ESPAÑA)
Teléfono: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com
Denominación de la prueba: 77ª VCV VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2026
Categoría: EUR Clase: 2.PRO Fecha de celebración: Del: 04/02/2026 Al: 08/02/2026

FECHAS Y RECORRIDO

Día: 04/02/2026 De: SEGORBE (CASTELLON) A: TORREBLANCA (CASTELLON)
Kms.: 160 km
Día: 05/02/2026 De: CARLET (VALENCIA) A: ALGINET (VALENCIA)
Kms.: 17 Km
Día: 06/02/2026 De: ORIHUELA (ALICANTE) A: SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
Kms.: 158 km
Día: 07/02/2026 De: LA NUCÍA (ALICANTE) A: TEULADA (ALICANTE)
Kms.: 172 km
Día: 08/02/2026 De: BÉTERA (VALENCIA) A: VALENCIA (VALENCIA)
Kms.: 94,7 km

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: SIETE De la categoría: UCI World Teams Continentales Profesionales- Continentales UCI – Equipos Nacionales
Nº de técnicos por equipo: SIETE
Nº de coches seguidores: DOS
CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

1. GANADOR ETAPA: TROFEO
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS: Maillot Amarillo
3. GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS: Maillot Naranja
4. GENERAL DE LA MONTAÑA: Maillot Puntos rojos
5. GENERAL MEJOR JOVEN: Maillot Blanco
6. GANADOR EQUIPOS: TROFEO

Penalizaciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.
Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Inscripción oficial de equipos: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026 Hora: 15:30

Radio Vuelta: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026 Hora: 15:30

Acreditaciones: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026 Hora: 17:00

Directores deportivos, comisarios y PGC: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026 Hora: 17:00

Comisarios Jurado técnico: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026 Hora: 18:00

Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026 Hora: 18:30

REGLAMENTO PARTICULAR VCV 2026

Artículo 1. Organización

La prueba VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2026, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Embajador Vich, 3, 1ª, 46002 VALENCIA se disputará del 04/02/2026 al 08/02/2026 de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares.

Artículo 2. Tipo de prueba

La Volta a la Comunitat Valenciana está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa

Tour (UCI PRO-SERIES) y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.

En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular, el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

Artículo 3. Participación

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento de la UCI, la prueba es por invitación a equipos de la clase UCI Word Tour, Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI españoles y Continentales UCI extranjeros y equipo nacional del país organizador. Según el artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y por un mínimo de 5 corredores. Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores que incluye un plan de previsión de riesgos y contingencias del Covid19 en caso de ser necesario.

Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los Hoteles designados por la organización, desde y para la cena del Martes 03 de Febrero.

Artículo 4. Oficina permanente

Antes de la salida: La Oficina Permanente estará situada Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026, en ella se realizarán:

- Control de Inscripción y Distribución de Dorsales Martes 03 de Febrero de 15:30 a 16:45 horas.

- Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán el Martes 03 de Febrero a partir de las 17:00 horas

Antes de la salida: Reuniones de Directores deportivos, PGC, Jurado técnico, Radio Vuelta, Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV y cámaras en Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Fecha: 03/02/2026

Reunión de Directores Deportivos, PGC y Jurado técnico Internacional: Martes 03 de Febrero a las 17:00 horas. (Art.1.2.087).

Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios: Martes 03 de Febrero a las 18:00 horas.

Se convoca a reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el Martes 03 de Febrero a las 18:30 horas.

El Resto de días: La Oficina Permanente y el local/autocaravana para los controles anti-dopaje estarán situados en lugares habilitados y debidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camión pódium en la zona de Meta:

El día 04/02/2026 desde las 11:00h. hasta las 13:05 h en zona Salida. y en zona de llegada hasta las 17:00

El día 05/02/2026 desde las 12:15 h. hasta las 14:15 h en zona de Salida y en zona de llegada hasta las 17:00

El día 06/02/2026 desde las 11:00h. hasta las 13:15 h en zona de Salida. Y en zona de llegada hasta las 17:00

El día 07/02/2026 desde las 10:00h. hasta las 12:35 h en zona de Salida. Y en zona de llegada hasta las 17:00

El día 08/02/2026 desde 12:30 h. hasta las 14.30 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 15:30 h. hasta las 17:00h.

Artículo 5. Etapa contrarreloj individual

Etapa 2ª Contrarreloj individual: El orden de la salida será el inverso a la clasificación general individual por tiempos habida al término de la 1ª etapa. El Colegio de comisarios confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores de un mismo equipo que se sucedan. Los corredores saldrán cada minuto salvo los 10 últimos en salir, que lo harán cada dos minutos.

Artículo 6. Participación obligatoria diaria de presentación de equipos

La presentación de equipos se hará diariamente salvo la C.R.I., será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria al camión de control de firmas e irán presentándose cada equipo de 3 en 3 minutos. El orden de presentación les será indicado en la clasificación diaria y enviado a cada equipo vía mail.

Artículo 7. Radio Vuelta

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

Artículo 8. Asistencia técnica neutra

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por SHIMANO, mediante 3 coches suficientemente equipados más coche cierre carrera "escoba". Si en alguna etapa fuera de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera una o dos motos que prestarán asistencia neutra.

Artículo 9. Incidentes en los 3 y 5 últimos kms

Según el Art.2.6.027 en el caso de un incidente debidamente constatado durante los últimos tres kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) involucrado(s) será/ clasificado(s) con el tiempo del corredor(es) con el que estaba(n) en el momento del incidente.

Las etapas 3ª y 5ª se amplía la zona de sprint a 5km a meta por riesgo de posibles caídas.

La 1ª etapa la zona de sprint estará a 3ªkm de meta.

Este artículo no es de aplicación en la 2ª etapa (CRI) Y 4ª (llegada en alto). Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

Artículo 10. Etapas previstas con llegada en sprint masivo

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

Etapa 1 SEGORBE - TORREBLANCA (CASTELLON)

Etapa 3 ORIHUELA - SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)

Etapa 5 BETERA- VALENCIA (VALENCIA)

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de Normativa de la web UCI, será aplicado.

Artículo 11. Bonificaciones

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

Se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

Se otorgarán bonificaciones a los tres primeros clasificados en un puerto de montaña de cada etapa indicados a continuación:

1ª ETAPA:

PUERTO DE LOS MADROÑOS, punto kilométrico 126,4 con 3, 2 Y 1 segundos

3ª ETAPA:

PUERTO DE TIBI, punto kilométrico 120,2, con 3, 2 Y 1 segundos

4ª ETAPA:

PUIG DE LA LLORENÇA, punto kilométrico 159,3 con 3, 2 Y 1 segundos

5ª ETAPA:

PUERTO DEL GARBI Punto kilométrico 53,2 con 3,2 y 1 segundo

Artículo 12. Cierre de control.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Baremo cierre de control VCV2026

ETAPA	PORCENTAJE
1ª	12%
2ª	35%
3ª	12%
4ª	15%
5ª	12%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, le serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 13. Clasificaciones

1.- General individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate entre dos o más corredores se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas y en el último caso por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada, aplicando el artículo

2.6.015 del reglamento UCI.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo se aplicarán en la Clasificación individual por Tiempos habida después de cada etapa.

2.- General individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremo de puntos por etapa en meta:

1º 25 puntos	6º 10 puntos	11º 5 puntos
2º 20 puntos	7º 9 puntos	12º 4 puntos
3º 16 puntos	8º 8 puntos	13º 3 puntos
4º 14 puntos	9º 7 puntos	14º 2 puntos
5º 12 puntos	10º 6 puntos	15º 1 punto

Baremo de puntos en sprints intermedios:

1º 4 puntos
2º 2 puntos
3º 1 punto

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI.

Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce un empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes: primero por el número de victorias de etapa, en segundo lugar, por el número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para Clasificación General Individual por Puntos y en último caso por la Clasificación general individual por tiempos.

3.- General individual de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.

En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Baremo de puntuación en los altos de montaña:

1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA
1º 10 Puntos	1º 6 Puntos	1º 3 Puntos
2º 8 Puntos	2º 4 Puntos	2º 2 Puntos
3º 6 Puntos	3º 2 Puntos	3º 1 Punto
4º 4 Puntos	4º 1 Punto	
5º 2 Puntos		
6º 1 Punto		

4.- General individual mejor corredor joven.

Esta clasificación está reservada para los ciclistas nacidos a partir el 1 de enero de 2001. Se obtendrá a partir de la clasificación general individual por tiempos.

5.- Clasificación por equipos de la etapa.

La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir al podio tras la etapa para la entrega de trofeo con un mínimo de tres corredores.

6.- Clasificación General por equipos.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empate, se resolverá por el número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día y sucesivamente hasta desempatar por el número de segundos, terceros, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

Artículo 14. Premios

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados contractualmente entre estos y el CC DEMARRAGE VALENCIA.

Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la 77ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA durante las cinco etapas, con un total de premios de 69.972 EUR.

RANKING	ETAPAS LINEA	GENERAL FINAL	MONTAÑA	PUNTOS	EQUIPOS
1º	3.615€	9.050€	300€	300€	300€
2º	1.805€	4.500€	200€	200€	200€
3º	905€	2.263€	100€	100€	100€
4º	455€	1.140€			
5º	365€	912€			
6º	270€	675€			
7º	270€	675€			
8º	180€	450€			
9º	180€	237€			
10º	95€	237€			
11º	95€	237€			
12º	95€	237€			
13º	95€	237€			
14º	95€	237€			
15º	95€	237€			
16º	95€	237€			
17º	95€	237€			
18º	95€	237€			
19º	95€	237€			
20º	95€	237€			
TOTAL	9.090€ X 5 Etapas: 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

RESUMEN DE PREMIOS

ETAPAS: 45.450€

PREMIOS GENERAL INTERMEDIOS: 1.800€

GENERAL: 22.722€

TOTAL: 69.972€

Artículo 15. Lucha contra el dopaje

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

Artículo 16. Ecología

La organización de la VCV2026, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

A lo largo de cada etapa en línea, los puntos de reciclaje serán los lugares para los corredores de la siguiente manera: uno antes y otro después de la zona de avituallamiento, y cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de la etapa y antes del tramo final.

Artículo 17. Protocolos y Trofeos

Por imperativo de las transmisiones televisivas los actos protocolarios tendrán prioridad, la entrega de trofeos se desarrollará en los 5 minutos inmediatos a la llegada.

Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el artículo 14. Igualmente, acudirán al control de firmas de la etapa siguiente todos los integrantes del equipo ganador de la clasificación por equipos de la etapa anterior.

Al final de la última etapa de la VCV deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias, el vencedor de la última etapa, los vencedores de las clasificaciones establecidas en el artículo 14, además de los anteriores deberán hacerlo el 2º y 3º corredor de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), y el primer corredor de la Comunidad Valenciana.

Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.

Los portadores de los maillots de líderes de las distintas clasificaciones deberán llevar obligatoriamente el maillot de líder correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa, al igual que el vencedor del día anterior. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo. Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de los equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de equipos.

MAILLOTS

La organización facilitará el jersey distintivo de líder de las distintas clasificaciones:

1. Líder de la clasificación individual por tiempos de color amarillo
 2. Líder de la clasificación por puntos de color naranja
 3. Líder de la clasificación de la montaña blanco con puntos rojos
 4. Líder de la clasificación mejor joven de color blanco
 5. Líder de la clasificación mejor regional solo se entregará el último día
- Para el orden de prioridad de estos maillots y los demás que deban ostentar los corredores en carrera, serán de aplicación los artículos 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento de la UCI.
- Si un corredor llegara o ostentara el liderato de dos o más clasificaciones llevará el maillot que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general, que no obstante otro maillot de líder de otra clasificación o que no este obligado a llevar otro maillot según lo establecido en el artículo 2.6.018 del reglamento de UCI.

PRIORIDAD DE ASISTENCIA A PODIUM

1º.- VENCEDOR DE LA ETAPA: TROFEO

2º.- LIDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS: MAILLOT AMARILLO

3. LIDER CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS: MAILLOT NARANJA

4. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA: MAILLOT TOPOS ROJOS

5. LIDER CLASIFICACION GENERAL MEJOR JOVEN: MAILLOT BLANCO

6. EQUIPO GANADOR DE LA ETAPA: TROFEO

Al finalizar la última etapa de la VCV2026 se añade un trofeo y maillot protocolario.

7. MEJOR CLASIFICADO EN GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGIÓN: MAILLOT Y TROFEO

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 18. PENALIZACIONES

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones previsto en la normativa de la UCI.

OTRAS DISPOSICIONES

1.- No inscripción y exclusiones.

A. Según el artículo 2.2010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinarias previstas, la Dirección de la carrera puede rechazar la participación de la VCV- o excluir de la misma- a un equipo o equipos o a sus integrantes y cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.

B. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:

- I. Infracciones a la ley española
- II. Presentación indecente o comportamiento incorrecto
- III. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carretera
- IV. Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.

C. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el(los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de esta o la UCI someterá la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.

D. El hecho de participar en la VCV significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo, así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

2.- Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la VCV.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsor para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión. Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, Videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la VCV total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

3.- Oficina permanente durante la VCV2026

Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

4.- Dorsales, placas de cuadro y transponders.

Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para bicicletas y 1 transponder personal. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma al día siguiente.

Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa del cuadro deberá colocarse en la parte del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Los transponders, de uso obligatorio en todas las etapas, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios. Estos aplicarán el mismo tratamiento al transponder que al dorsal y placa de cuadro, aplicando el Baremo de penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3, identificación de corredores) del reglamento UCI.

5.- Dirección de carrera y personal oficial.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- El Director Técnico
- El Regulador de circulación en carrera

El responsable de asegurar el cumplimiento del reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma será el Colegio de Comisarios, que estará integrado por:

- El Presidente del Colegio de Comisarios
- Los Comisarios Adjuntos
- El Juez de Llegada
- Los Cronometradores
- Los Comisarios en moto
- El Comisario Cronometrador adjunto

6.- Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, con 60 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 5 minutos antes de la hora fijada para la llamada de corredores.

7.- Abandonos.

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, un corredor, de acuerdo con su Director Deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

8.- Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

9.- Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Especificaciones de la prensa UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafo, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

El incumplimiento o la desobediencia a las instrucciones o indicaciones de la Dirección de la Prueba en referencia a la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

10.- Túneles y pasos a nivel.

El paso de túneles será anunciado por la Organización al Presidente del Colegio de Comisarios. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos, 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

11.- Autorización de publicidad de equipos.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos y/o de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

12.- Aseguramiento de la responsabilidad civil.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

13.- Lucha contra el dopaje.

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

14.- Normativa aplicable.

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente (www.uci.ch). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.

RÈGLEMENT

Entité organisatrice:

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence: F.R.E.C. n 98750821

Adresse: C/ Embajador Vich, 3, 1C – VALENCE (ESPAGNE)

Téléphone: +34960446341 Portable: +34633419162

E-mail: dir@vuelatcv.com

Dénomination officielle de l'épreuve: 77e VCV – Volta a la Comunitat Valenciana

2026 Catégorie: UCI Europe Tour – Classe 2.PRO

Dates: du 4 février 2026 au 8 février 2026

DATES ET PARCOURS

Étape 1 – 04/02/2026

De: Segorbe (Castellón) À: Torreblanca (Castellón)

Distance: 165 km

Étape 2 – 05/02/2026

De: Carlet (Valencia) À: Alginet (Valencia)

Distance: 17 km (Contre-la-montre individuel)

Étape 3 – 06/02/2026

De: Orihuela (Alicante) À: San Vicente del Raspeig (Alicante)

Distance: 153 km

Étape 4 – 07/02/2026

De: La Nucia (Alicante) À: Teulada Moraira (Alicante)

Distance: 172 km

Étape 5 – 08/02/2026

De: Bétera (Valencia) À: Valencia (Valencia)

Distance: 94,7 km

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe: 7

Catégories admises:

UCI WorldTeams

Équipes Continentales Professionnelles

Équipes Continentales UCI

Équipes Nationales

Nombre de directeurs sportifs/techniciens par équipe: 7

Nombre de voitures suiveuses: 2

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

1. Vainqueur d'étape: Trophée

2. Classement général individuel: Maillot jaune

3. Classement par points: Maillot orange

4. Classement de la montagne: Maillot à pois rouges

5. Meilleur jeune: Maillot blanc

6. Classement par équipes: Trophée

Les pénalités et les primes appliquées seront celles prévues par la réglementation UCI.

INSCRIPTIONS & RÉUNIONS TECHNIQUES

Lieu: Centro Público de Formación de Personas Adultas E.C. de l'Alt Palancia

Adresse: C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón

Inscription officielle des équipes: 03/02/2026 – 15h30

Radio Tour: 03/02/2026 – 15h30

Remise des accréditations: 03/02/2026 – 17h00

Réunion Directeurs sportifs, Commissaires & Guardia Civil: 03/02/2026 – 17h00

Réunion Jury technique: 03/02/2026 – 18h00

Réunion Presse / Photographes / Moto / TV: 03/02/2026 – 18h30

RÈGLEMENT PARTICULIER VCV 2026

Article 1. Organisation

La course VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV 2026, organisée par le CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Embajador Vich, 3, 1C, 46002 VALENCIA, se déroulera du 04/02/2026 au 08/02/2026, conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes.

Article 2. Type d'épreuve

La Volta a la Comunitat Valenciana est classée ME 2 PRO / UCI Europe Tour (UCI PRO-SERIES) et attribue les points selon l'art. 2.10.008 UCI.

En cas d'accident ou d'incident exceptionnel pouvant fausser le déroulement normal de la course en général, ou d'une étape en particulier, l'article 2.2.029 du règlement UCI sera appliqué, ainsi que l'article 2.2.029 bis relatif au protocole des conditions météorologiques.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est accessible sur invitation à des équipes UCI WorldTour, Professionnelles Continentales UCI,

Continental UCI espagnoles, Continentales UCI étrangères, ainsi qu'à une équipe nationale du pays organisateur.

Selon l'article 2.2.003 bis du règlement UCI, chaque équipe sera composée de 5 à 7 coureurs.

Les coureurs, directeurs sportifs, membres du staff technique et l'ensemble des personnes accréditées déclarent, du seul fait de leur inscription ou accréditation, connaître le présent règlement et accepter entièrement son contenu, ainsi que les règlements du Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC et ceux de l'UCI. Ils déclarent également connaître le « Manuel de sécurité et la réglementation technico-sportive », comprenant un plan de prévention des risques et contingences liées au Covid-19, remis lors de la réunion des directeurs sportifs.

Conformément à l'article 2.2.010 UCI, tous les membres des équipes — en particulier les coureurs et directeurs sportifs — doivent impérativement être hébergés dans les hôtels désignés par l'organisation, à partir du dîner du mardi 3 février.

Article 4. Bureau permanent

Avant le départ: Le Bureau Permanent sera situé au Centro Público de Formación de Personas Adultas E.C. de l'Alt Palancia — C/ Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón, Date: 03/02/2026. S'y dérouleront:

- Contrôle d'inscription et distribution des dossards: Mardi 03 février de 15h30 à 16h45

- Accréditations du personnel: Mardi 03 février à partir de 17h00

Réunions avant le départ au Centro Público de Formación de Personas Adultas E.C. de l'Alt Palancia — C/ Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón.

Réunion des Directeurs Sportifs, PGC et Jury Technique International: Mardi 03 février à 17h00 (Art.1.2.087)

Réunion du Jury Technique International et des Commissaires: Mardi 03 février à 18h00

Réunion obligatoire photographes & caméras TV: Mardi 03 février à 18h30

Les jours suivants, le Bureau Permanent et la zone antidopage seront situés près du camion de contrôle des signatures au départ, et du camion podium à l'arrivée, selon les horaires suivants:

Le 04/02/2026, de 11 h à 13 h 05 dans la zone de départ et dans la zone d'arrivée jusqu'à 17 h.

Le 05/02/2026, de 12 h 15 à 14 h 15 dans la zone de départ et dans la zone d'arrivée jusqu'à 17 h

Le 06/02/2026, de 11 h à 13 h 15 dans la zone de départ. Et dans la zone d'arrivée jusqu'à 17 h.

Le 07/02/2026, de 10 h à 12 h 35 dans la zone de départ. Et dans la zone d'arrivée jusqu'à 17h00.

Le 08/02/2026, de 12h30 à 14h30 dans la zone de départ et dans la zone d'arrivée de 15h30 à 17h00.

Article 5. Étape contre-la-montre individuelle

2e étape – Contre-la-montre individuelle:

L'ordre de départ suivra l'ordre inverse du classement général individuel au terme de la 1re étape.

Le Collège des Commissaires établira cet ordre et pourra le modifier pour éviter que des coureurs d'une même équipe se succèdent.

Départ toutes les 1 minute

Derniers 10 coureurs: départ toutes les 2 minutes

Article 6. Présentation obligatoire quotidienne des équipes

La présentation des équipes est obligatoire chaque jour, sauf lors de l'étape C.R.I.

Les équipes doivent se présenter en tenue réglementaire au camion de contrôle des signatures, par groupes espacés de 3 minutes.

L'ordre de présentation sera indiqué dans le classement quotidien et transmis par email.

Article 7. Radio Tour

Les informations de course seront diffusées sur la fréquence : 163.475 MHz.

Article 8. Assistance technique neutre

L'assistance technique neutre sera assurée par SHIMANO.

Ce service sera composé de trois voitures d'assistance neutre, ainsi que d'une voiture balai.

En fonction de la difficulté de l'étape, une ou deux motos d'assistance pourront également être mises en place.

Article 9. Incidents dans les 3 e 5 derniers kilomètres

Conformément à l'article 2.6.027 du Règlement UCI, en cas d'incident dûment constaté dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureurs impliqués se verront attribuer le même temps que le groupe auquel ils appartenaient au moment de l'incident.

Lors des étapes 3 et 5, la zone de sprint sera étendue à 5 km de l'arrivée en raison du risque de chutes.

Lors de l'étape 1, la zone de sprint sera située à 3 km de l'arrivée.

Les étapes pour lesquelles cette règle ne s'applique pas sont les suivantes :

2e étape, contre-la-montre individuel.

4e étape, arrivée en altitude.

Dans le cas des arrivées en altitude, tous les litiges éventuels seront tranchés par le Collège des Commissaires.

Article 10. Étapes prévues avec arrivée au sprint massif

Ont été identifiées comme étapes « prévues pour sprint massif » :

Étape 1 : Segorbe – Torreblanca (Castellón)

Étape 3 : Orihuela – San Vicente del Raspeig (Alicante)

Étape 5 : Bétera – València (Valencia)

Le protocole de prise de temps spécifique aux « arrivées au sprint massif », publié par l'UCI, sera appliqué.

Article 11. Bonifications

Conformément aux articles 2.6.019 à 2.6.021 du Règlement UCI, des bonifications seront attribuées à l'arrivée de toutes les étapes en ligne. Elles seront de 10, 6 et 4 secondes respectivement pour les trois premiers coureurs classés.

Des bonifications seront également attribuées lors des sprints intermédiaires, à raison de 3, 2 et 1 seconde pour les trois premiers coureurs classés.

Des bonifications seront en outre attribuées aux trois premiers coureurs classés dans un col de montagne par étape, selon les points indiqués ci-dessous :

1re ÉTAPE :

PUERTO DE LOS MADROÑOS, point kilométrique 126,4 — 3, 2 et 1 seconde

3e ÉTAPE :

PUERTO DEL MONTENEGRE, point kilométrique 120,2 — 3, 2 et 1 seconde

4e ÉTAPE :

PUIG DE LA LLORENÇANA, point kilométrique 159,3 — 3, 2 et 1 seconde

5e ÉTAPE :

PUERTO DEL GARBÍ, point kilométrique 53,2 — 3, 2 et 1 seconde

Article 12. Délais d'arrivée.

En fonction du temps réalisé par le vainqueur de chaque étape, le barème de délai d'arrivée suivant sera appliqué :

Barème de délai d'arrivée VCV 2026

ÉTAPE	POURCENTAGE
1re	12 %
2e	35 %
3e	12 %
4e	15 %
5e	12 %

Conformément à l'article 2.6.032 UCI, dans des cas uniquement exceptionnels, imprévisibles et de force majeure, le Collège des Commissaires peut prolonger le délai d'arrivée, après consultation avec l'Organisateur.

Si des coureurs arrivent hors du temps maximum établi et sont repêchés par le Collège des Commissaires, tous les points obtenus dans les différents classements annexes leur seront retirés.

Article 13. Classements

1.- Général individuel au temps.

Ce classement est obtenu par la somme des temps réalisés par chaque coureur sur l'ensemble des étapes, en tenant compte des bonifications et pénalités qui leur sont appliquées.

Le coureur ayant accumulé le moins de temps sera le mieux classé.

En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, le départage se fera au centième de seconde près du contre-la-montre individuel (ITT), le coureur ayant obtenu le meilleur temps total se classant en première position. Si l'égalité persiste, le départage se fera par la somme des positions obtenues dans les étapes et, en dernier recours, par la meilleure position obtenue dans la dernière étape disputée, conformément à l'article 2.6.015 du règlement de l'UCI.

Sauf cas exceptionnels laissés à l'appréciation du Collège des Commissaires, toutes les pénalités en temps seront appliquées dans le Classement Général Individuel au Temps établi après chaque étape.

2.- Général individuel par points.

Ce classement s'obtient par la somme des points obtenus par chaque coureur :

- aux arrivées des cinq étapes.

- et dans tous les sprints intermédiaires quotidiens.

En cas d'égalité parfaite dans une arrivée, tous les coureurs concernés recevront le nombre de points correspondant à la place où commence l'ex-æquo.

Barème de points à l'arrivée d'une étape :

1er : 25 pts	6e : 10 pts	11e : 5 pts
2e : 20 pts	7e : 9 pts	12e : 4 pts
3e : 16 pts	8e : 8 pts	13e : 3 pts
4e : 14 pts	9e : 7 pts	14e : 2 pts
5e : 12 pts	10e : 6 pts	15e : 1 pt

Barème de points dans les sprints intermédiaires :

1er : 4 pts
2e : 2 pts
3e : 1 pt

Le coureur ayant totalisé le plus grand nombre de points sera le mieux classé, sous réserve des éventuelles pénalités prévues dans le barème UCI.

Conformément à l'article 2.6.017 UCI, en cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, celle-ci sera résolue selon les critères suivants :

- le nombre de victoires d'étape ;

- le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires pris en compte pour ce classement ;

- la position au Classement Général Individuel au Temps.

3.- Général individuel de la montagne.

Le classement général individuel de la montagne sera établi en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les ascensions répertoriées comme étant comptabilisées. En cas d'égalité entre plusieurs coureurs, celui-ci sera résolu successivement en tenant compte des premières places obtenues dans les ascensions de première, puis de deuxième, puis de troisième catégorie. Si l'égalité persiste encore, le meilleur classement au Classement Général Individuel au Temps sera pris en considération pour départager les coureurs.

Barème de points dans les ascensions :

1re catégorie :
1er : 10 pts 2e : 8 pts 3e : 6 pts 4e : 4 pts 5e : 2 pts 6e : 1 pt

2e catégorie :
1er : 6 pts 2e : 4 pts 3e : 2 pts 4e : 1 pt

3e catégorie :
1er : 3 pts 2e : 2 pts 3e : 1 pt

4.- Général individuel du meilleur jeune.

Ce classement est réservé aux coureurs nés à partir du 1er janvier 2001. Il est établi directement à partir du Classement Général Individuel au Temps.

5.- Classement par équipes de l'étape.

La classification par équipes de l'étape sera obtenue en additionnant les trois

meilleurs temps individuels réalisés par les coureurs de chaque équipe, et l'équipe ayant totalisé le temps le plus faible sera considérée comme la mieux classée. En cas d'égalité, celle-ci sera résolue en faveur de l'équipe ayant obtenu la somme de places la plus faible entre ses trois meilleurs coureurs du jour, et si l'égalité persiste, l'avantage sera accordé à l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place dans l'étape.

L'équipe gagnante de l'étape devra se présenter sur le podium après l'étape pour la remise du trophée, avec un minimum de trois coureurs.

6.- Classement général par équipes.

La classification générale par équipes sera calculée en additionnant, pour chaque équipe, les temps individuels réalisés sur l'ensemble des étapes, et l'équipe ayant totalisé le moins de temps sera déclarée la mieux classée. En cas d'égalité entre plusieurs équipes, celle-ci sera résolue en tenant compte du nombre de premières places obtenues dans les classements par équipes quotidiens, puis, si nécessaire, du nombre de deuxième places, puis de troisième, et ainsi de suite jusqu'à obtenir un départage.

Si l'égalité persiste encore après cette analyse, les équipes seront départagées selon la position de leur meilleur coureur dans le Classement Général Individuel au Temps. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs sera éliminée de la classification générale par équipes.

Artículo 14. Prix

Selon les articles 1.2.075 et 2.2.009 du règlement UCI, les accords relatifs aux frais de participation des équipes sont fixés contractuellement entre celles-ci et le CC DEMARRAGE VALENCIA.

Les prix suivants sont attribués pour l'ensemble du parcours de la 77e VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA au cours des cinq étapes, pour un total de 69.972 EUR.

ORDRE	ÉTAPES EN LIGNE	GÉNÉRAL FINAL	MONTAGNE	POINTS	EQUIPES
1º	3.615€	9.050€	300€	300€	300€
2º	1.805€	4.500€	200€	200€	200€
3º	905€	2.263€	100€	100€	100€
4º	455€	1.140€			
5º	365€	912€			
6º	270€	675€			
7º	270€	675€			
8º	180€	450€			
9º	180€	237€			
10º	95€	237€			
11º	95€	237€			
12º	95€	237€			
13º	95€	237€			
14º	95€	237€			
15º	95€	237€			
16º	95€	237€			
17º	95€	237€			
18º	95€	237€			
19º	95€	237€			
20º	95€	237€			
TOTAL	9.090€ X 5 Étapes: 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

RÉSUMÉ DES PRIX

ETAPES : 45.450€
PRIX GÉNÉRAL INTERMÉDIAIRES : 1.800€
GÉNÉRAL : 22.722€
TOTAL : 69.972€

Article 15. Lutte contre le dopage

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente épreuve. Si nécessaire, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée de manière subsidiaire et complémentaire. À chaque étape, dans la zone d'arrivée, un espace clairement signalé sera réservé pour effectuer ces contrôles.

Article 16. Environnement

L'organisation de la VCV2026, afin de préserver les bons principes de protection de l'environnement et de promotion du cyclisme écologique, fait appel aux différents acteurs de l'événement pour renforcer l'adoption de mesures permettant de maintenir la propreté des points de Départ, d'Arrivée et du parcours de la course.

Tout au long de chaque étape en ligne, les points de recyclage seront mis à disposition des coureurs de la manière suivante : un avant et un après la zone de ravitaillement, ainsi que tous les 30 à 40 kilomètres le long du parcours. Une zone finale de déchets sera fournie dans les derniers kilomètres de l'étape et avant le

trouçon final.

Article 17. Protocoles et Trophées

En raison des impératifs des transmissions télévisées, les actes protocolaires auront priorité ; la remise des trophées se déroulera dans les 5 minutes suivant immédiatement l'arrivée.

Conformément aux articles 1.2.112, 1.2.113 et 2.6.018 bis du règlement UCI, doivent se présenter quotidiennement aux actes protocolaires à la fin de chaque étape le vainqueur de celle-ci et les coureurs leaders des Classements Généraux et prix décrits à l'article 14. De même, tous les membres de l'équipe gagnante du classement par équipes de l'étape précédente devront se présenter au contrôle de signatures de l'étape suivante.

À la fin de la dernière étape de la VCV devront se présenter au podium pour les cérémonies protocolaires le vainqueur de la dernière étape, les vainqueurs des classements établis à l'article 14, ainsi que le 2e et le 3e coureur du classement général individuel au temps, l'équipe gagnante du classement général par Équipes (avec l'ensemble des coureurs encore en course, ainsi que son Directeur Sportif), et le premier coureur de la Communauté Valencienne.

Conformément aux articles 2.2.081 et 2.2.082, le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel se présenteront quotidiennement au camion de vidéoconférence ou, à défaut, à la salle de presse.

Les porteurs des maillots de leaders des différentes classifications devront obligatoirement porter le maillot correspondant depuis le moment du contrôle de signatures jusqu'à la fin des conférences de presse de l'étape. Ils se placeront obligatoirement en première ligne lors du protocole de coupe du ruban au début de chaque étape, de même que le vainqueur de la veille. Toutefois, pour la cérémonie du podium, ils peuvent se présenter avec le maillot de leur équipe.

Conformément à l'article 2.3.009, l'organisation peut établir éventuellement l'ordre de passage des équipes complètes pendant le protocole de contrôle de signature et la présentation des équipes.

MAILLOTS

L'Organisation mettra à disposition les maillots distinctifs des leaders des différentes classifications :

1. Leader du classement général individuel au temps : maillot jaune
 2. Leader du classement par points : maillot orange
 3. Leader du classement de la montagne : maillot blanc à pois rouges
 4. Leader du classement du meilleur jeune : maillot blanc
 5. Leader du classement du meilleur régional : remis uniquement le dernier jour
- L'ordre de priorité de ces maillots, ainsi que des autres maillots que les coureurs peuvent être amenés à porter en course, est régi par les articles 1.3.071 et 2.6.018 du Règlement UCI.
- Si un coureur est leader de deux ou plusieurs classifications, il portera le maillot correspondant à la priorité prévue par le règlement. Dans ce cas, pour la durée de l'étape, le maillot non porté sera attribué au coureur suivant au classement concerné, à condition que celui-ci ne porte pas déjà un autre maillot de leader d'une autre classification et ne soit pas tenu de porter un autre maillot conformément à l'article 2.6.018 du Règlement UCI.

PRIORITÉ D'ASSISTANCE AU PODIUM

- 1er.- VAINQUEUR DE L'ÉTAPE : TROPHÉE
- 2e.- LEADER DU CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS : MAILLOT JAUNE
- 3.- LEADER DU CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS : MAILLOT ORANGE
- 4.- LEADER DU CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE : MAILLOT À POIS ROUGES
- 5.- LEADER DU CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE : MAILLOT BLANC
- 6.- ÉQUIPE GAGNANTE DE L'ÉTAPE : TROPHÉE

À la fin de la dernière étape de la VCV2026 s'ajoutent un trophée et un maillot protocolaire.

7.- MEILLEUR CLASSÉ AU GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION : MAILLOT ET TROPHÉE

Chacun des prix peut être considéré comme obtenu et réparti à parts égales entre tous les membres participants à l'épreuve appartenant à la même équipe que le cycliste ayant occupé la position donnant droit au prix.

Article 18. Pénalisations

Seul le barème de pénalisations prévu dans la réglementation de l'UCI sera appliqué.

AUTRES DISPOSITIONS

1.-Non-inscription et exclusions.

A. Conformément à l'article 2.2010 bis du Règlement du Sport Cycliste UCI, et sans préjudice des sanctions et amendes disciplinaires prévues, la Direction de la course peut refuser la participation à la VCV — ou en exclure — une équipe ou des équipes

ou l'un de leurs membres dont la présence pourrait porter atteinte à l'image ou à la réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, notamment en raison de faits liés à la violation des règlements antidopage. L'exclusion au cours de l'épreuve est décidée conjointement par le Président du Collège des Commissaires et l'Organisation.

B. Il en ira de même pour les équipes ou l'un quelconque de leurs membres qui enfreindraient les principes généraux de la course, tant en ce qui concerne les règles générales du présent règlement que les règles de régime intérieur, à savoir entre autres les infractions à la loi espagnole, la présentation indécente ou un comportement incorrect, les actes de vandalisme commis sur ou hors de la route et les actes contraires au fair-play et à la bonne foi des parties.

C. Le refus ou l'exclusion est déclaré par le directeur de la course ou par l'UCI. Si le ou les membres ou équipe(s) concerné(s) n'acceptent pas de quitter la course, le directeur de celle-ci ou l'UCI soumettra la question au Tribunal Arbitral du Sport (TAS), en pouvant le faire devant un arbitre unique et selon une procédure d'urgence.

D. Le fait de participer à la VCV implique, pour chacun des membres des équipes et plus généralement pour toute personne accréditée, la connaissance et l'acceptation du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences dérivées de sa violation.

2.- Image.

Chaque équipe participante, et par conséquent les coureurs qui en font partie, reconnaissent que leur participation à la course autorise l'organisateur, en tant que titulaire de tous les droits de communication publique de l'épreuve, à reproduire et représenter, sans aucune contrepartie économique, leurs noms, voix, image, biographies, historique sportif ainsi que les marques de leurs équipes et sponsors, sous toute forme, format ou support, actuel ou futur, pour toute diffusion auprès du public dans le monde entier, y compris à des fins publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles figurant ici et pendant toute la durée actuellement prévue pour ces usages par les dispositions législatives et réglementaires, afin de permettre la diffusion et la promotion de la VCV.

Dans les cessions à des tiers par l'organisateur à des fins publicitaires ou promotionnelles concernant les droits mentionnés au paragraphe précédent, il ne sera pas autorisé au tiers d'utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie, l'historique sportif ou la marque de l'équipe ou du sponsor pour établir une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque du sponsor ou l'équipe et le produit ou service, la marque ou le nom commercial dudit tiers, sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor concerné.

À l'exception des livres, bandes dessinées sous tout format d'édition, vidéocassettes, CD-Rom, DVD, vidéogrammes ou vidéodisques, sous tout support ou format, se rapportant totalement ou partiellement à la VCV, l'organisateur n'exploitera ni n'autorisera l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur.

3.- Bureau permanent durant la VCV2026.

Toutes les personnes faisant partie de l'Équipe inscrite doivent être titulaires d'une licence délivrée par une Fédération Nationale appartenant à l'Union Cycliste Internationale, établie conformément au Règlement UCI, et spécifiquement selon les articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023, et déclarent connaître ses règlements. L'organisation n'est pas responsable des accidents dont pourraient être cause ou victime les coureurs, le personnel technique des équipes ou les suiveurs de la course. Les coureurs et le personnel technique doivent être, conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI, correctement couverts par leur assurance personnelle pour les risques d'accidents et en matière de responsabilité civile.

Pour retirer les dossards, plaques de cadre et transpondeurs, le Directeur Sportif doit présenter au Collège des Commissaires les licences originales des coureurs et du staff technique.

4.- Dossards, plaques de cadre et transpondeurs.

Pour leur identification, l'Organisation fournira aux coureurs deux dossards, une plaque de cadre pour les bicyclettes et un transpondeur personnel. En cas de perte de l'un de ces éléments, une demande de remplacement pourra être effectuée au contrôle de signature le lendemain.

Les coureurs doivent utiliser les numéros d'identification fournis par l'organisateur, en veillant à tout moment à ce qu'ils soient bien visibles et lisibles. Le numéro doit être correctement positionné et ne peut être plié, découpé ou modifié, la publicité figurant dessus devant être respectée.

La plaque de cadre doit être placée sur la partie du cadre de la bicyclette de manière visible (ou en un autre endroit en cas d'impossibilité).

Les transpondeurs, dont l'usage est obligatoire sur toutes les étapes, doivent être placés sans aucune manipulation à l'emplacement défini par les techniciens de l'organisation. En cas de perte ou disparition du transpondeur durant une étape, le coureur ou son directeur doit en informer un membre du Collège des Commissaires. Ceux-ci appliqueront le même traitement que pour les dossards et plaques de cadre, en appliquant le barème de pénalisations prévu à l'article 2.12.007 (Point 3, identification des coureurs) du règlement UCI.

5.- Direction de course et personnel officiel.

L'entité organisatrice de la course est responsable de la Direction Générale et du

bon déroulement de l'épreuve. Elle est représentée par le Directeur Général, le Directeur Technique et le Régulateur de circulation en course.

La responsabilité de faire respecter le règlement et d'assurer le contrôle sportif de l'épreuve, en collaboration avec la Direction Générale, incombe au Collège des Commissaires, composé du Président du Collège des Commissaires, des Commissaires Adjoints, du Juge d'Arrivée, des Chronométrateurs, des Commissaires moto et du Commissaire Chronométrateur adjoint.

6.- Contrôle de signature.

Les coureurs doivent se présenter à l'endroit indiqué dans le Livre de Route pour la concentration de départ, soixante minutes avant celui-ci, et signer la feuille de contrôle. Celle-ci sera fermée cinq minutes avant l'heure prévue pour l'appel des coureurs.

7.- Abandons.

Tout coureur abandonnant la course au cours d'une étape doit remettre son numéro d'identification et son transpondeur à un Commissaire ou au conducteur du véhicule balai. Ces éléments seront remis au Juge d'Arrivée à la fin de l'étape.

Le coureur qui abandonne la course, quelle qu'en soit la raison, ne pourra disputer aucune autre compétition cycliste tant que celle-ci est en cours. Conformément à l'article 2.6.026 du règlement UCI, un coureur peut, en accord avec son Directeur Sportif, demander une exemption, laquelle doit être accordée par l'UCI après consultation de la Direction de Course et du Président du Collège des Commissaires.

8.- Déviation des véhicules.

À l'exception des véhicules de Direction de Course, des Commissaires et du Service Médical, tous les autres véhicules suiveurs (y compris les motos) devront prendre obligatoirement et impérativement la déviation prévue par l'Organisation.

9.- Médias.

Les interviews de coureurs en course sont interdites. Les dispositions relatives aux courses (Spécifications de la presse UCI, articles 2.2.044 à 2.2.075) seront appliquées concernant les interviews des Directeurs Sportifs, la circulation en course, les motos photographes, les commentateurs radio et télévision, et en particulier celles des articles 2.2.031 à 2.2.043 du règlement UCI.

Le non-respect ou la désobéissance aux instructions ou indications de la Direction de l'Épreuve concernant la circulation en course pourra entraîner l'exclusion immédiate.

10.- Tunnels et passages à niveau.

Le passage des tunnels sera annoncé par l'Organisation au Président du Collège des Commissaires. Il est strictement interdit de franchir un passage à niveau fermé. Les règles applicables sont celles établies aux articles 2.3.034 et 2.3.035 du règlement UCI.

11.- Autorisation de publicité des équipes.

Il est strictement interdit aux entreprises commerciales sponsorisant les Groupes Sportifs et/ou les coureurs participants d'effectuer tout type de publicité sans l'autorisation écrite, préalable et expresse de l'organisateur. En cas d'infraction, l'équipe concernée sera sanctionnée par une amende pour publicité indue comprise entre SIX MILLE et CENT VINGT MILLE EUROS, ainsi que par une éventuelle exclusion de la course.

12.- Assurance de la responsabilité civile.

Conformément aux dispositions des articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements UCI, tous les coureurs inscrits, ainsi que tous les suiveurs et membres du personnel technique des Groupes Sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir durant l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement. Les organisateurs n'assument aucune responsabilité pour les accidents ou dommages causés à des tiers et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course, pour autant que les normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (articles 1.2.061, 2.2.015 UCI et suivants) soient respectées. Conformément à l'article 1.2.034, une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'épreuve sera souscrite.

13.- Lutte contre le dopage.

Le Règlement antidopage de l'UCI est pleinement appliqué dans la présente épreuve. Si nécessaire, la législation antidopage espagnole sera appliquée de manière subsidiaire et complémentaire. À chaque étape, une zone bien signalée sera prévue dans l'aire d'arrivée pour effectuer ces procédures.

14.- Norme applicable.

La présente épreuve cycliste sur route est soumise à la réglementation UCI en vigueur. Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront réglés conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI et, à défaut de norme spécifique, selon la réglementation internationale, européenne et nationale espagnole de droit commun.

REGULATIONS



Organisation: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. nº: 98750821
Registered Office: C/ Embajador Vich,3,1C VALENCIA (SPAIN)
Phone: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com
Title of the event: 77th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2026
Category: EUR Class: 2.PRO Date held: From: 04/02/2026 To: 08/02/2026

DATES AND ROUTE

Day: 04/02/2026 From: SEGORBE (CASTELLON) To: TORREBLANCA (CASTELLON)
Kms: 160 km
Day: 05/02/2026 From: CARLET (VALENCIA) To: ALGINET (VALENCIA)
Kms: 17 km
Day: 06/02/2026 From: ORIHUELA (ALICANTE) To: SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE) Kms.: 158 km
Day: 07/02/2026 From: LA NUCIA (ALICANTE) To: TEULADA (ALICANTE)
Kms.: 172 km
Day: 08/02/2026 From: BETERA (VALENCIA) To: VALENCIA (VALENCIA)
Kms.: 94,7 km

RIDERS AND TEAMS

No. of riders per team: SEVEN From category: UCI World Teams Continental Professional - UCI Continental - National Teams
Number of technicians per team: SEVEN
No. of follower cars: TWO
CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

1. STAGE WINNER: TROPHY
2. GENERAL INDIVIDUAL TIMES: Yellow Jersey
3. GENERAL INDIVIDUAL POINTS: Orange Jersey
4. MOUNTAIN GENERAL: Polka dot Jersey
5. BEST YOUNG GENERAL: White Jersey
6. WINNER TEAMS: TROPHY

Penalties assigned shall be those established by the U.C.I.
The prizes shall be at least those established by the U.C.I.

PLACE OF REGISTRATION AND MEETINGS

Official team registration: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Date: 03/02/2026 Time: 15:30

Radio Vuelta: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Date: 03/02/2026 Time: 15:30

Accreditations: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón 03/02/2026 Time: 17:00

Sports directors, commissaries and PGC: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón
Date: 03/02/2026 Time: 17:00

Technical jury commissaries: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia
C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón. Date: 03/02/2026 Time: 18:00

Press, Photographers, Motorbikes, Drivers, TV: Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón Date: 03/02/2026 Time: 18:30

SPECIAL REGULATIONS VCV 2026

Article 1. Organisation

The 77th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2026, organised by CLUB CYCLISTA DEMARRAGE VALENCIA - C/ Embajador Vich,3,1 C, 46001 VALENCIA will be held from 04/02/2026 to 08/02/2026 in accordance with the UCI Cycling Sport Regulations and with the following special provisions.

Article 2. Type of race

The Volta a la Comunitat Valenciana is classified as ME 2 PRO / UCI Europa Tour (UCI PRO-SERIES) and awards points according to art. 2.10.008 UCI.
In the event of an accident or exceptional incident that could interfere with the regular running of the race in general or, in particular, that of a stage, article 2.2.029 of the UCI regulations shall apply, as well as article 2.2.029 bis for the weather conditions protocol.

Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open as per invitation to the following teams: UCI World Tour Teams, Continental Professional UCI Teams, Spanish Continental UCI Teams, International UCI Teams and the national team of the organizing country. In accordance to the article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of 5 (five) and to a maximum of 7 (seven).

The cyclists, Sport Directors, technical personnel of the participating teams and followers in general, by registering or accrediting to the race, declare that they are fully aware of these Regulations and agrees to fully accept and follow all that is specified therein, in addition to the Regulations established by the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety Manual and technical-sports regulations" that are delivered at the directors' meeting, and when required the COVID-19 health protocol. Pursuant to article 2.2.010 of the UCI Regulations all of the Team Members, especially, without exception, the cyclists and the Sport Directors, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting from the night of the dinner Tuesday, February 3rd.

Article 4. Permanent Office

Before race start: The Permanent Office will be located at Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón, Date 03/02/2026 where the following activities will be carried out:

-Control of race inscription, distribution of bib numbers: Tuesday 3rd February from 15:30 to 16:45.

-Accreditation for the rest of the staff will take place on Tuesday 3rd February from 17:00.

Before the race: Meetings of Sport Directors, PGC, Technical Jury, Radio Vuelta, Press, Photographers, Motorbikes, Drivers, TV and cameras at the Centro Público De Formación De Personas Adultas E C De L'Alt Palancia C. Fray Bonifacio Ferrer, 2, 12400 Segorbe, Castellón.

Meeting of Sport Directors, PGC and International Technical Jury: Tuesday 3rd February at 17:00 hours (Art.1.2.087).

Meeting of the International Technical Jury and commissaries: Tuesday 3rd February at 18:00.

A meeting of all accredited photographers and TV cameras at the race with the UCI International Jury and the Organisation takes place for Tuesday 3rd February at 18:30 hours.

The rest of the days: The Permanent Office and the premises/caravan for anti-doping controls will be located in designated and properly signposted places next to the signature control truck at the start and next to the podium truck in the finish area with the following schedules:

On 04/02/2026 In the start zone from 11:00 hrs. to 13:05 hrs, and at the finish zone until 17:00 hrs.

On 05/02/2026 In the start zone from 12:15 hrs. to 14:15 hrs, and at the finish zone until 17:00 hrs.

On 06/02/2026 In the start zone from 11:00 hrs. to 13:15 hrs, and at the finish zone until 17:00 hrs.

On 07/02/2026 In the start zone from 10:00 hrs. to 12:35 hrs, and at the finish zone until 17:00 hrs.

On 08/02/2026 In the start zone from 12:30 hrs. to 14:30 hrs, and at the finish zone from 15:30 hrs until 17:00 hrs.

Article 5. Individual Time Trial stage

Stage 2 – Individual time trial: The starting order will be the reverse of the individual general classification by time at the end of Stage 1. The College of Commissaires will establish this order and may modify it if riders from the same team are scheduled to start consecutively. Riders will start at one-minute intervals, except for the last 10 riders to start, who will do so at two-minute intervals.

Article 6. Compulsory participation in the presentation of teams

Team presentation will take place daily except on the day of the Individual Time Trial, the 2nd stage of the 77th Volta a la Comunitat Valenciana. Team presentation will be compulsory for all the teams and cyclists participating in this edition, having to attend the signature control truck wearing the officially regulated competition clothing. Three minutes are allocated for each team presentation. The order of presentation will be indicated and sent to each team by email.

Article 7. Race radio

Radio Vuelta will be broadcast on frequency 163.475 Mhz.

Article 8. Neutral technical assistance

The race's neutral technical assistance service is provided by SHIMANO, with 3 sufficiently equipped cars in addition to a "broom" wagon. In the event of a particularly difficult stage, one or two motorbikes will also be available to provide neutral technical assistance.

Article 9. Incidents in the last 3 and 5 kms

According to Art.2.6.027 in the case of an incident duly noted during the last three kilometres of a stage in line, the rider(s) involved shall be/are classified with the time of the rider(s) with whom he/she was at the time of the incident.

In stages 3^a and 5^a, the sprint zone will be extended to 5km from the finish line due to the risk of possible crashes.

In stage 1, the sprint zone will be 3km from the finish.

This article does not apply to the Stage 2 (Individual Time Trial), and stage4 (hill finish).

Any discussion concerning the finishing marks at the top and before the ascent shall be settled by the commissaires' college.

Article 10. Stages planned with a mass sprint finish

The following stages have been identified as "planned with a mass sprint finish".

Stage 1 Segorbe – Torreblanca (Castellon)

Stage 3 Orihuela – San Vicente del Raspeig (Alicante)

Stage 5 Betera – Valencia (Valencia)

During this stage, the protocol for calculating times for the stages "planned with a mass sprint finish", published in the Regulations section of the UCI website, will be applied.

Article 11. Rebates

Under articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI regulations, bonuses of 10, 6 and 4 seconds respectively are awarded to the first three classified riders at the finish of all the stages in line.

Time bonuses are awarded at the intermediate sprints, with 3, 2 and 1 seconds respectively for the first three classified riders.

Bonuses will be awarded to the first three finishers on a mountain pass of each stage as indicated below:

1st STAGE

PUERTO DE LOS MADROÑOS, kilometre point 126,4 with 3, 2 and 1 seconds

3rd STAGE

PUERTO DE TIBI, kilometre point 120,2 with 3, 2 and 1 seconds

4th STAGE

PUIG DE LA LLORENÇANA, kilometre point 159,3 with 3, 2 and 1 seconds

5TH STAGE

PUERTO DEL GARBI, kilometre point 53,2km with 3,2and 1 seconds.

Article 12. Closure of control.

According to the time used by the winner of each stage, the following scale of control closure will be applied:

VCV2026 CONTROL CLOSURE SCALE

STAGE	PERCENTAGE
1st	12%
2nd	35%
3rd	12%
4th	15%
5th	12%

In accordance with article 2.6.032 UCI, in exceptional, unforeseeable and force majeure cases only, the College of Commissaires may extend the closure of the control after consultation with the Organiser.

In the case of riders who have arrived outside the maximum time limit and are re-instated by the commissaires' panel, all the points acquired in the various attached general classifications will be revoked.

Article 13. Classifications

1.- Individual General time classification.

Obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider from each stage, while taking into account the corresponding bonuses and penalties. The best placed rider being the one with the lowest total time

In the event of a tie between two or more riders, the tie will be broken by considering the hundredths of a second recorded in the individual time trial stage, with the rider who has accumulated the lowest total being ranked higher. If the tie persists, it will be broken by the sum of the positions obtained in the stages, and, as a final criterion, by the best position obtained in the last stage completed, in accordance with Article 2.6.015 of the UCI Regulations.

Except in exceptional cases to be decided by the College of Commissaires, all time penalties shall be applied to the individual time classification after each stage.

2.- General individual Points classification

This is obtained from the sum of the points earned by each rider during each five stages and during each daily intermediate sprints. In the event of a tie at a stage finish in the general individual classification by points, each rider who is included to the tie will be awarded points corresponding to the position where it begins.

Scale of points per stage at the finish line:

1st 25 points	6th 10 points	11th 5 points
2nd 20 points	7th 9 points	12th 4 points
3rd 16 points	8th 8 points	13th 3 points
4th 14 points	9th 7 points	14th 2 points
5th 12 points	10th 6 points	15th 1 point

Points scale for intermediate sprints:

1st 4 points
2nd 2 points
3rd 1 point.

The rider who obtains the highest score, taking into account the points penalties provided for in the UCI penalty scale, shall be the best classified rider.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, if there is a tie between two or more riders, it shall be resolved by applying the following criteria: firstly by the number of stage victories, secondly by the number of victories in the Intermediate Sprints considered for the Individual General Classification by Points and lastly by the Individual General Classification by times.

3.- Individual mountain general.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb. In case of a tie, it will be resolved by the first places achieved during the stage on the 1st, 2nd and 3rd category climbs. If the tie persists, the best place achieved in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Scoring scale for mountain passes:

1ST CATEGORY	2ND CATEGORY	3RD CATEGORY
1 ^o 10 Points	1 ^o 6 Points	1 ^o 3 Points
2 ^o 8 Points	2 ^o 4 Points	2 ^o 2 Points
3 ^o 6 Points	3 ^o 2 Points	3 ^o 1 Points
4 ^o 4 Points	4 ^o 1 Points	
5 ^o 2 Points		
6 ^o 1 Points		

4.- General individual best young rider.

This classification is reserved for riders born on or after 1 January 2001. It will be obtained from the overall individual time classification.

5.- Classification by teams of the stage.

The team classification of the day will be obtained by the sum of the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time.

In the case of a tie, the stage win will be awarded to the team that has totalled less points by the sum of the times acquired by the teams three best-placed riders. If the tie persists, the placing of the teams' best rider on the stage classification will apply. The winning team of the stage will be required to attend the podium after the stage for the trophy presentation with a minimum of three riders.

6.- General classification by teams.

The team classification is established by adding together the individual team rider times from each stage ridden, the leader being the team with less total time.

In the event of a tie, it will be resolved by the number of first places in the team classification of the day and successively until the tie is broken by the number of second places, third places, etc.

If the team are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the General Individual Time Classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Article 14. Prizes

According to article 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI regulations, the agreements for the participation expenses of the teams are contractually fixed between the teams and the CC DEMARRAGE VALENCIA.

The following prizes are awarded for the total distance of the 77th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA during the five stages, with a total prize money of 69.972 EUR.

RANKING	STAGE	GENERAL FINAL	MOUNTAIN	POINTS	TEAMS
1ª	3.615€	9.050€	300€	300€	300€
2ª	1.805€	4.500€	200€	200€	200€
3ª	905€	2.263€	100€	100€	100€
4ª	455€	1.140€			
5ª	365€	912€			
6ª	270€	675€			
7ª	270€	675€			
8ª	180€	450€			
9ª	180€	237€			
10ª	95€	237€			
11ª	95€	237€			
12ª	95€	237€			
13ª	95€	237€			
14ª	95€	237€			
15ª	95€	237€			
16ª	95€	237€			
17ª	95€	237€			
18ª	95€	237€			
19ª	95€	237€			
20ª	95€	237€			
TOTAL	9.090€ X 5	22.722€	600€	600€	600€
Stages:					
45.450€					

SUMMARY

STAGES: 45.450€
GENERAL INTERMEDIATE PRIZES: 1.800€
GENERAL: 22.722€
TOTAL: 69.972€

Article 15. Anti-doping

The UCI Anti-Doping Regulations apply in full to this Event. If applicable, the anti-doping legislation of Spain shall be applied in a subsidiary and complementary manner. At each stage, in the finish area, a well-marked area shall be set aside for such services.

Article 16. Environmental protection

The organisers of the 77th VCV, in order to safeguard the good principles of environmental protection and the promotion of ecological cycling, appeal to the different actors of the event to reinforce the adoption of measures to maintain the cleanliness of the start, finish and route of the race.

Along each stage, recycling points will be provided for riders as follows: one before and one after the refreshment area, and every 30-40 kilometres along the route. A final litter area will be provided in the last kilometres of the stage and before the final stretch.

Article 17. Protocols and Trophies

Due to the constraints of television broadcasting, the ceremonial acts will have priority and the presentation of trophies will take place within 5 minutes of the finish.

In accordance with articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the UCI regulations, the stage winner and the riders leading the General Classification and prizes described in article 14 shall present themselves daily at the protocol ceremonies at the end of each stage. Likewise, all members of the team that wins the team classification of the stage must attend the following day the signature control of the following stage.

At the end of the last stage of the VCV, the winner of the last stage, the winners of the classifications established in article 14, the 2nd and 3rd riders in the overall individual time classification, the winning team in the overall Team classification (with all the riders in the race, plus their Sporting Director), and the first rider of the Valencian Community shall go to the podium for the protocol ceremonies.

In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the winner of the stage and the leader of the individual general classification shall go daily to the videoconference truck or, failing that, to the press room.

The wearers of the leader's jerseys of the different classifications must compulsori-

ly wear the corresponding leader's jersey from the moment of the signature control until the end of the stage press conferences. They shall be placed in the front row during the ribbon-cutting protocol at the start of each stage, as shall the winner of the previous day. However, for the podium ceremony, they may wear their team jersey. In accordance with article 2.3.009, the organisation may eventually establish a presentation order of the complete teams during the signage control protocol and the team presentation.

Jerseys

The organization will provide distinctive leader's jersey for the various classifications:

1. Leader of the individual time classification: yellow jersey
2. Points classification leader: orange jersey
3. Leader of mountain classification: polka dot jersey
4. Leader of best young classification: white jersey
5. Leader of best regional classification, jersey will only be awarded on the last day.

For the order of priority of these jerseys and as well as any other jerseys that riders may be required to wear during the race, Articles 1.3.071 and 2.6.018 of the UCI regulations will apply.

If a rider holds the lead in two or more classifications, they shall wear the jersey corresponding to the classification with the highest priority as described. In this case, during the course of the stage, the jersey of the other classification shall be worn by the next rider in that general classification who is not already wearing another leader's jersey and who is not obliged to wear another jersey, in accordance with Article 2.6.018 of the UCI Regulations.

ORDER FOR THE PODIUM CEREMONIES

1. STAGE WINNER: Trophy
2. LEADING OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION: Yellow Jersey
3. OVERALL POINTS LEADER: Orange Jersey
4. LEADER OF THE GENERAL CLASSIFICATION OF THE MOUNTAIN: Polka dot Jersey
5. LEADING OVERALL RANKING BEST YOUNG RIDER: White Jersey
6. WINNING TEAM OF THE STAGE: Trophy

At the end of the last stage of the VCV2026 a trophy and a protocol jersey will be added.

7. BEST OVERALL INDIVIDUAL REGIONAL QUALIFIER: Jersey and Trophy

Each of the prizes may be considered as having been won and shared equally by each and every member participating in the race who belongs to the same team as the rider who occupied the position in the classification that entitles him to the prize.

Article 18. Penalties

Only the scale of penalties provided for in the UCI regulations shall be applied.

OTHER PROVISIONS

1. - Failure to Register and exclusions

A. Pursuant to article 2.2010 bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to disciplinary sanctions or fines provided, the VCV race direction may reject – or exclude – the participation of any team, teams or team members whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event or the organisation of the event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Commissaries Panel and the Organiser.

B. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race with regards to applicable regulations and legislation, including but not limited to:

- I. Violations of Spanish law
- II. Incident presentation or improper behaviour
- III. Acts of vandalism committed within the race or outside of it
- IV. Actions against fair play and good faith

C. This Refusal or Exclusion is declared by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to abandon the event, the race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport (CAS) before a single judge and in accelerated proceedings.

D. Participating in the VCV implies, for all team members and general participants, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

2. - Image

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the owner of all the public communication rights of the race to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use with no more limitations than those contemplated here and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VCV.

The assignment by the Organiser of the rights specified in the previous paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third parties without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases from any edition, video cassettes, CD-Rom, DVD, video games or video discs, using any form of media or format, referring to the VCV totally or partially, the organiser will not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

3.- Permanent office during VCV2026

All team members participating in an event must possess a license issued by the National Federation of the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

To receive the bib numbers, the frame numbers and the transponders the Team Manager shall present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

4. - Bid numbers, frame numbers and transponders

For identification purposes, the Organisation shall provide the riders with two (2) bid numbers, one (1) frame number for the bicycle and one (1) personal transponder. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control of the following day.

Riders shall ensure to use and make sure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers), provided by the Organisation, are clearly legible and visible. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, re-cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

To ensure the visibility of the frame number it should be attached in the frame part of the bicycle (shall this not be possible another suitable location is to be chosen). The use of transponders is mandatory during all stages. The transponder shall be positioned according to the installation instructions in a location established by the technicians of the organisation, any manipulation of the transponders is forbidden. In case of loss or misplacement of the transponder during the development of a stage, the rider or his director will notify this to one of the Commissaries Panel.

Also, when this happens the same procedure is followed as to the loss of bid number and frame plate, applying the scale of penalties detailed in article 2.12.007 (Point 3, rider identification) of the UCI regulations.

5. -Race management and official personnel

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager
- The Technical Director
- Race circulation controller

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event and is formed by:

- The President of the Commissaries Panel
- The Assistant Commissaries
- The Commissary-Finish Line Judge
- The Timekeepers
- The Motorcycle Commissaries
- The Assistant Timekeeper-Commissary

6.- Signature control.

The riders must present themselves at the signature registration point, place indicated in the Road Book, for the start concentration, 60 minutes before the race start and sign the control sheet. Signing-in closes 5 minutes before scheduled start time from the assembly point.

7. Drop-out

Each rider who abandons the race during the development of a stage must remove his identification number and transponder and return it to a Commissaire or to the driver of the broom wagon. Said identification number and transponder will be handed to the Finish Line Judge at the end of the stage.

The rider who abandons the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events taking place during the same time as the event from which the rider abandoned. In application of article 2.6.026 of the UCI Cycling Regulations, a rider, in agreement with his Sports Director, may request an exemption, which must be granted by the UCI after consulting the Event Directors and the President of the Commissaires Panel.

8.- Vehicle diversion.

Except for the vehicles of the Race Management, Commissaries and Medical Service, all other follower vehicles (including motorcycles) must necessarily and inexcusably take the detour provided for by the Organisation.

9.- Media.

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply. Disobedience to the instructions or indications of the Circulation Regulators during the race may lead to an immediate exclusion of it.

10.- Tunnels and level crossings.

The passage of tunnels along the routes will be announced by the Organisation to the President of the Commissaries Panel. Crossing a closed level crossing is strictly prohibited. The rules applied are those established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI cycling regulations.

11.- Authorization of team publicity

It is totally forbidden that the commercial brands sponsoring any of the participating Sports Teams or riders make any type of publicity without prior written authorization to the organizer of the race. In case of breach of this article, the team that fails to fulfil this rule will be fined from SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS for improper advertising, in addition the team may be asked to abandon the race.

12.- Civil liability insurance

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance to the article 1.2.034 a insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

13.- Anti-doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

14.- Applied rules

The presented road cycling race is subject to the current UCI regulations (www.uci.ch). All cases

not foreseen in this Regulation will be resolved according to the U.C.I. Cycling Regulations, depending on the cases, and in default of special norm the international, European and national Spanish common law is applied.

NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la 77ª Volta a la Comunitat Valenciana - Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2026) con el fin de que entre todos logremos que La VCV 2026 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2026, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante. En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2026 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- Safety Manager.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad" y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

3. SALIDA

3.1. DISPOSITIVOS DE SALIDA

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

3.2. ACREDITACIONES

3.2.1. ACREDITACIONES PERSONALES

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV2026 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV2026. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. ACREDITACIONES DE VEHÍCULOS

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no,

deberán tomar la desviación obligatoria.

El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. RUTA ALTERNATIVA ACONSEJADA

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. CARAVANA DE CARRERA

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

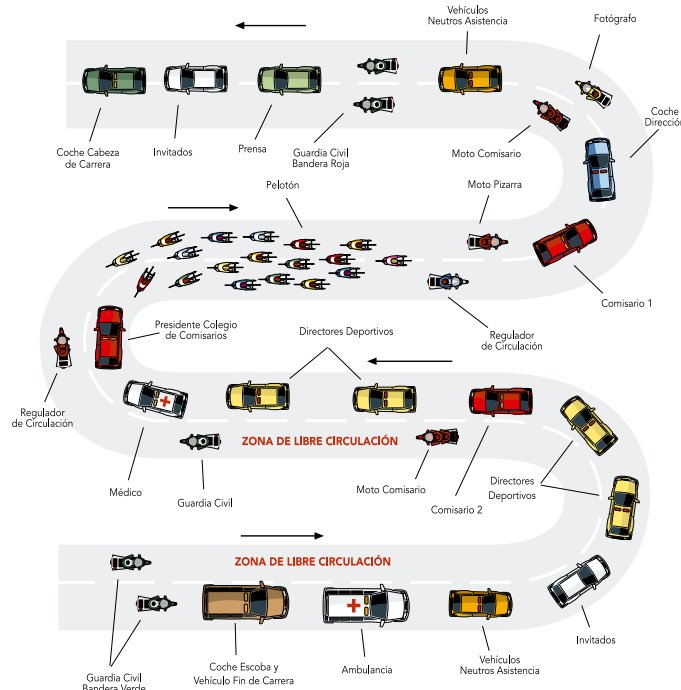
En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.



NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA

4.2.2. NORMAS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipos suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. EL COCHE ESCOBA

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. VEHÍCULO FIN DE CARRERA

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. Continúe" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. PRENSA – RADIO – TV – FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. MOTOS

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

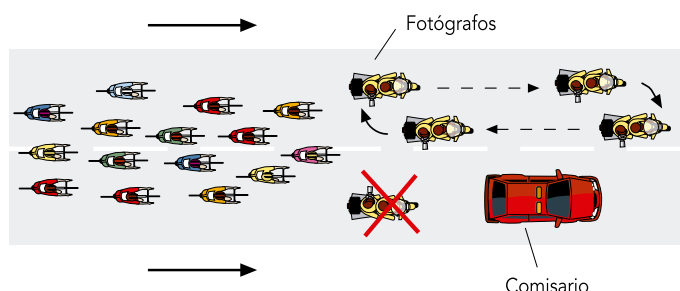
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

- En cabeza deben circular siempre delante del coche del Comisario.

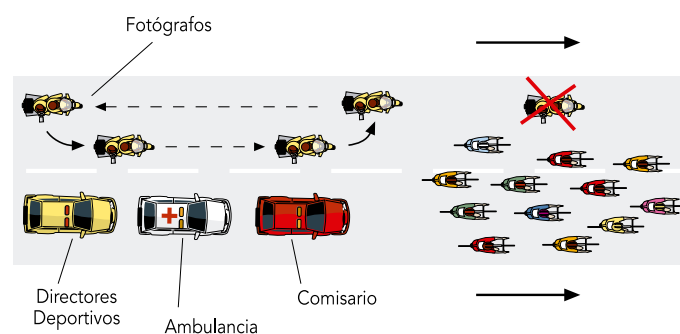
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



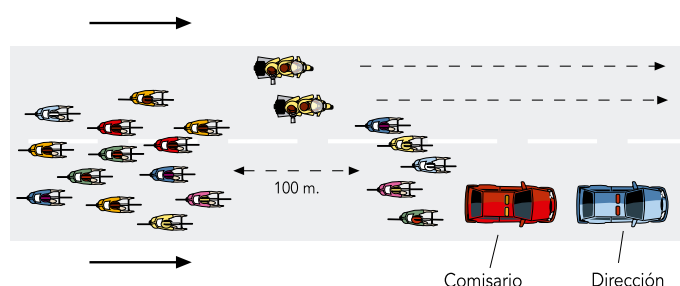
del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

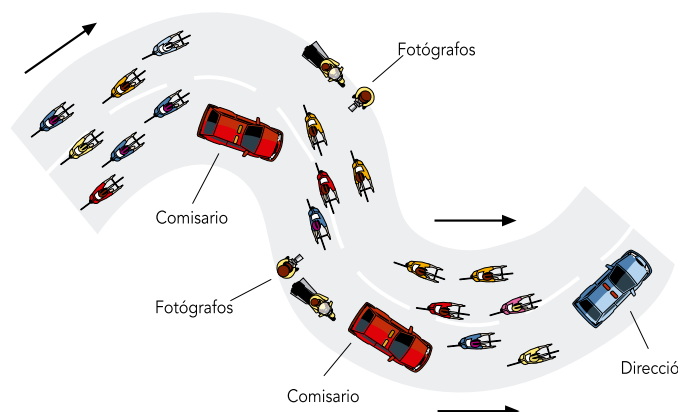
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.

- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

- No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios.
- En el último kilómetro de los altos y puertos.
- En las zonas de avituallamiento.

- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

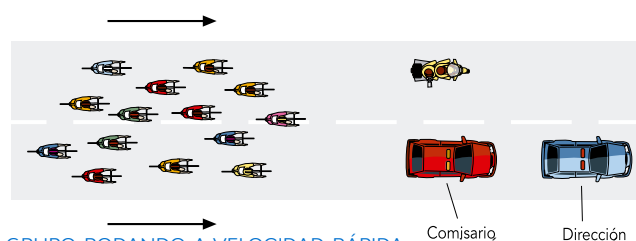
- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

- **PELOTÓN AGRUPADO:** cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



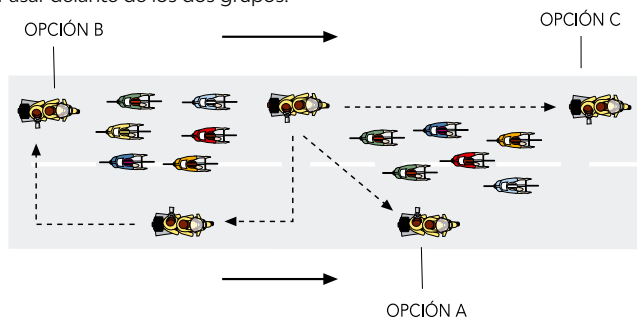
- **GRUPO RODANDO A VELOCIDAD RÁPIDA:** en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- **UNIÓN ENTRE DOS GRUPOS:** cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

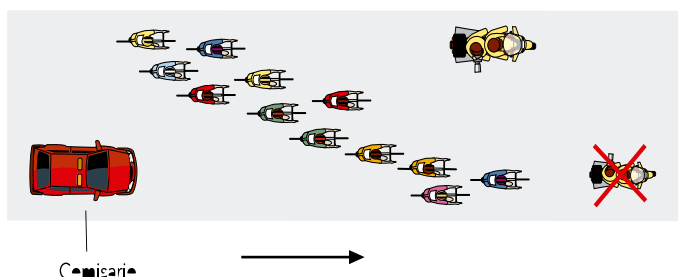
NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA

- A. Colocarse al lado del primer grupo.
- B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- C. Pasar delante de los dos grupos.



- **CORREDORES EN ABANICO:** la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

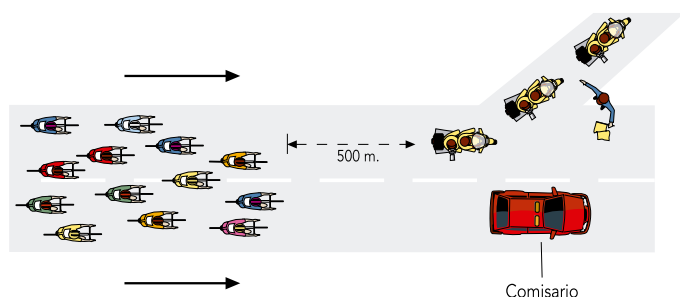
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



5. LLEGADA

5.1. ACCESO A LÍNEA DE META

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

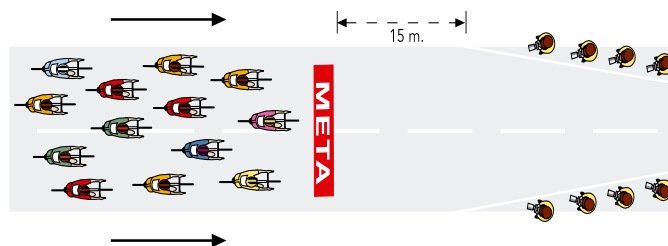
- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. COLOCACIÓN DE FOTÓGRAFOS EN CALZADA DE META.

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

Campers, autocaravanas y caravanas.

Consigue un 5% de
descuento en tu
primera aventura
Walabi



Alquiler y venta de
Campers, autocaravanas
y caravanas

walabi

www.walabicamper.com

DESDE 1986
VALCARAVAN

www.valcaravan.es

RÈGLES

TECHNICO-SPORTIVES

1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 77^e Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2026), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV 2026) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV 2026), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV 2026).

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV 2026), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjoints.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Safety Manager.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

3. DÉPART

3.1. DISPOSITIFS DE DÉPART

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route. Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. ACCRÉDITATIONS

3.2.1. ACCRÉDITATIONS PERSONNELLES

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV 2026) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV 2026).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. ACCRÉDITATIONS DE VÉHICULES

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par

l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au

parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. ROUTE ALTERNATIVE CONSEILLÉE

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables.

Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. CONDUCTEURS ET PILOTES

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

4.2. EN COURSE

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.

Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent.

Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

4.2.1. FILE DE COURSE

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite: Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva. STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

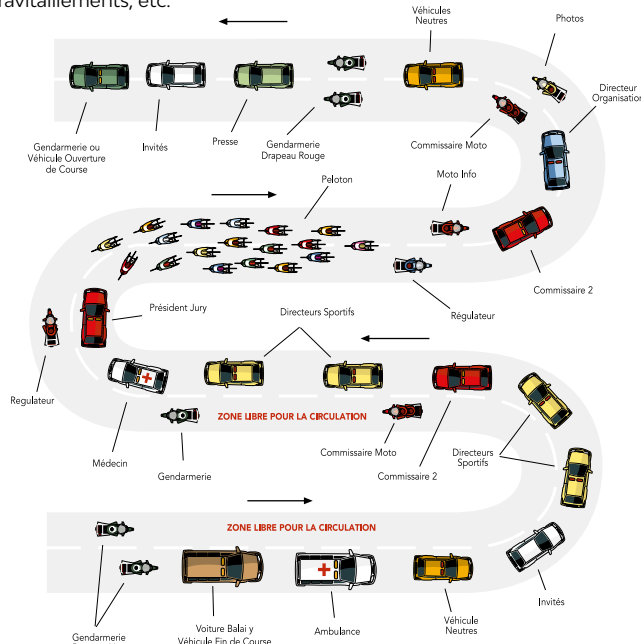
La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires.

Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régle, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.



4.2.2. RÈGLES DE CIRCULATION DES VÉHICULES

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

RÈGLES

TECHNICO-SPORTIVES

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée.

Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.3. LA VOITURE BALAIS

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

4.2.4. VÉHICULE FIN DE COURSE

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il

indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. PRESSE - RADIO - TV - PHOTOGRAPHES

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.

- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.

- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant

4.3.1. MOTOS

Il existe une priorité de circulation pour les motos:
Avant le direct:

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.

- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.

- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.

- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.

- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.

- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.

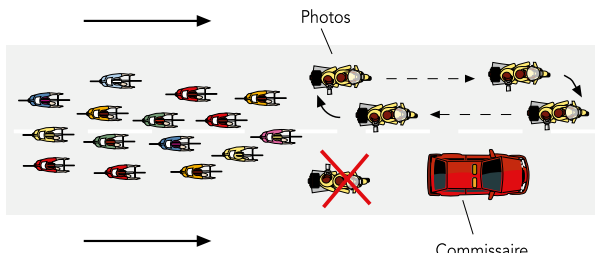
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.

- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.

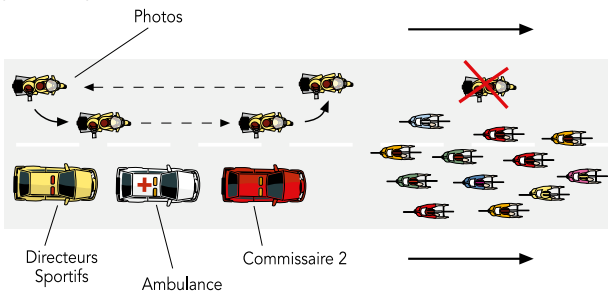
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.



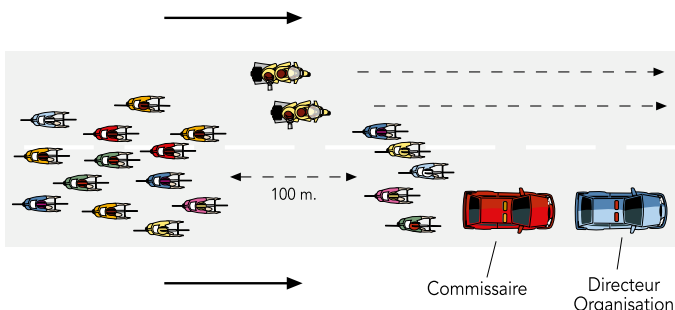
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

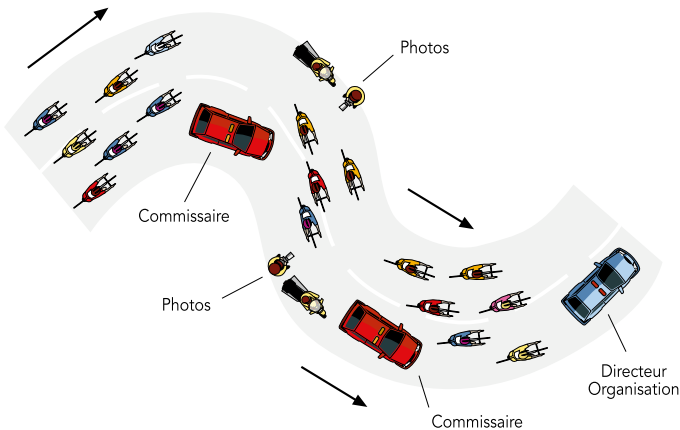
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

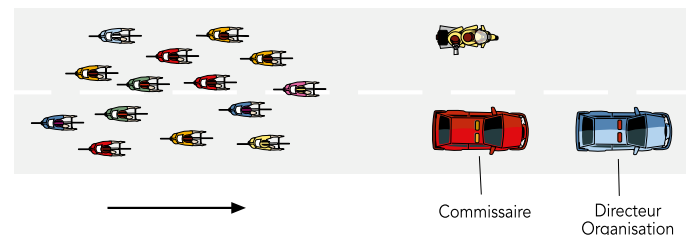
- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:

- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

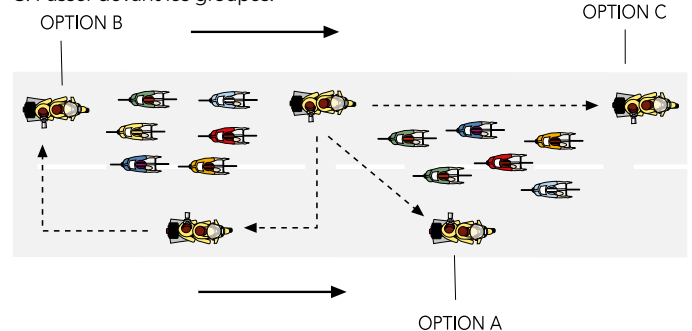
- **PELTON GROUPÉ:** quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisée.



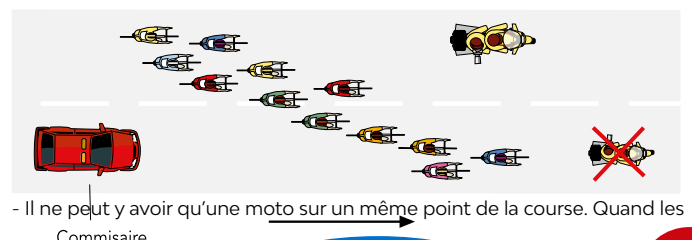
- **GROUPE ROULANT À GRANDE VITESSE:** un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.

- **UNION ENTRE DEUX GROUPES:** quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe a trois possibilités:

- Se placer à côté du premier groupe.
- Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
- Passer devant les groupes.



- **COUREURS EN BORDURE:** La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer



- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les

RÈGLES

TECHNICO-SPORTIVES

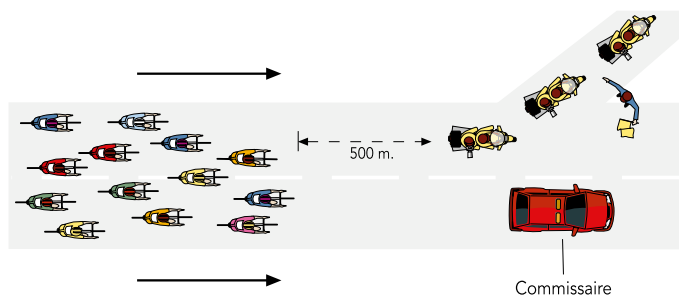
échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.

- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.

- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. ACCÈS À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

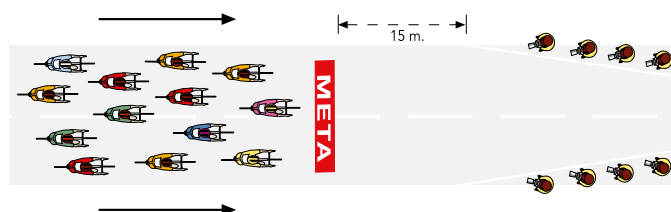
- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètre pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.

- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. EMBLACEMENT DES PHOTOGRAPHES DANS LA ZONE D'ARRIVÉE

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Lors d'arrivées massives, il doit y avoir une distance d'au moins 50 mètres entre la ligne d'arrivée et les photographes. Pour le reste des étapes, les indications de l'organisation relative à ce sujet resteront en vigueur.



6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

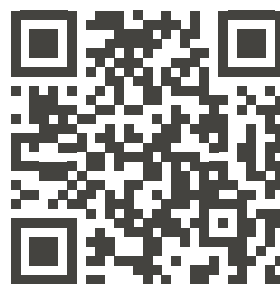
La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles.



CONTIGO



ANTES | DURANTE | DESPÚES
SIEMPRE



GOLDNUTRITION.PT/ES

REGULATIONS

TECHNICAL-SPORTS



1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 77th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2026), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2026 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2026 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2026 especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

SEAT BELT: It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

MOBILE PHONES: It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

USE OF ALCOHOL: As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

SPEED: As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

HELMET: It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race.

RIDERS AND PEDESTRIANS: It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2026.

SOLIDARITY: Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2026 a great annual cycling event.

2. RACE CONTROLL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.

- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.
- Safety Manager.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) lead by a Police chief.

3. START

3.1 START PROCEDURES

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

3.2. ACCREDITATIONS

3.2.1 PERSONAL ACCREDITATION

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2026 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I.) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able to run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

3.2.2 VEHICLE ACCREDITATION

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2026. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents need to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle.
 - The technical specifications of the vehicle.
 - The insurance of the vehicle.
- The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned

REGULATIONS

TECHNICAL SPORTS



documents and return the originals to the owner.

The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

3.3. RECOMMENDED ALTERNATIVE ROUTE

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

4. RACE / ROUTE

4.1 DRIVERS AND MOTORCYCLISTS

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre

Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 THE RACE MOTORCADE

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No

non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

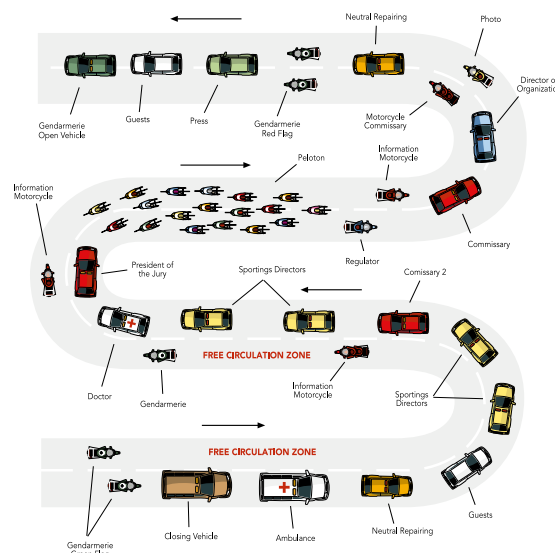
At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between "the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road.

The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

Water Motorbike. occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.



REGULATIONS

TECHNICAL-SPORTS



4.2.2 CODE OF CONDUCT FOR THE VEHICLES

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands. When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

4.2.3 BROOM WAGON

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

4.2.4 VEHICLE AT THE REAR

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

4.3 PRESS - RADIO - TELEVISION - PHOTOGRAPHERS

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/ press specifications and to driving in the race.

BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the

4.3.1 MOTORCYCLES

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.
- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first

REGULATIONS

TECHNICAL SPORTS



line of the manager's cars.

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.

- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.

- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

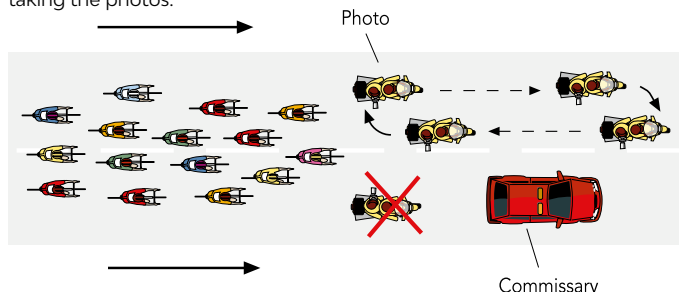
- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.

- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.

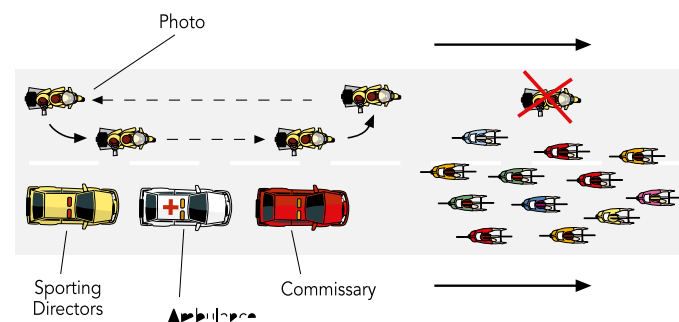
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.

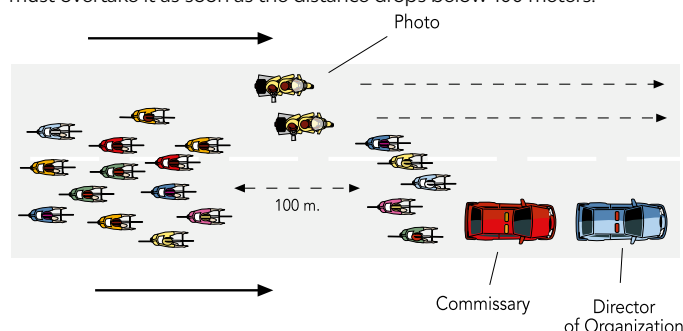
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.



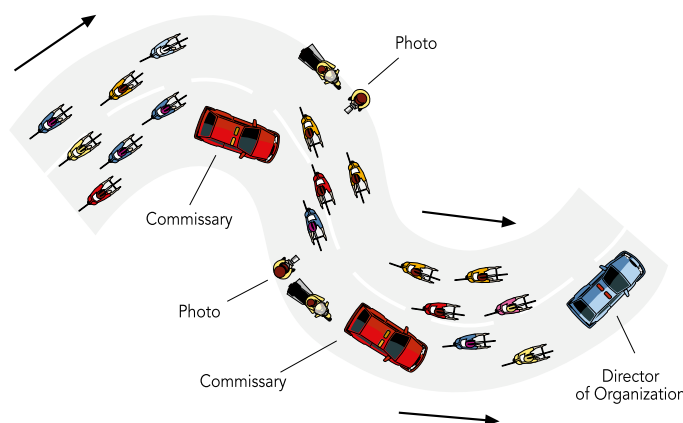
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.



- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.

- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.

- In principle, they can not overtake the riders:

- In the last kilometres of the intermediate sprints.

- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.

- In the refreshment zones.

- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.

- They are not allowed to interview the riders during the race.

- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.

- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.

- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.

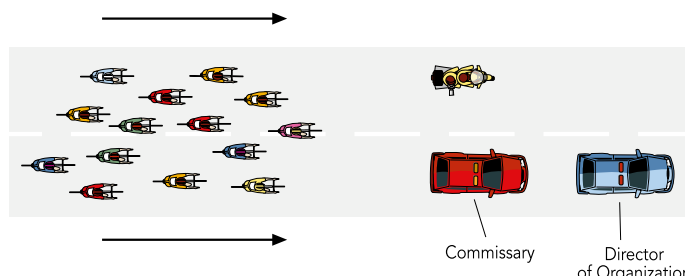
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.

REGULATIONS

TECHNICAL-SPORTS



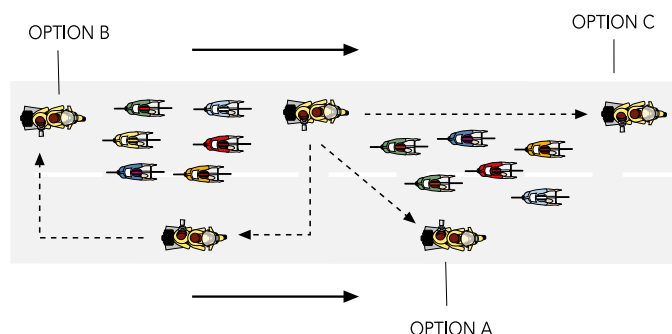
- **GROUPED BUNCH:** When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time



- **BUNCH RIDING AT HIGH SPEED:** In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.

- **MERGER BETWEEN TWO GROUPS:** When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:

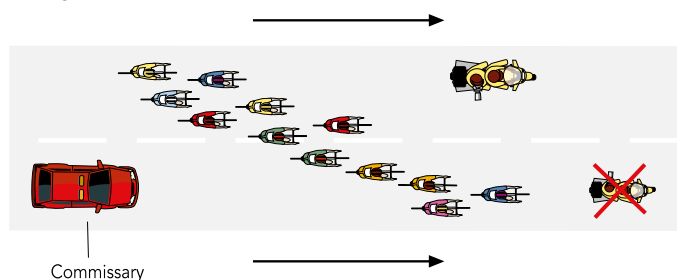
- A: Stand next to the first group.
- B: Wait for the second group and place behind it.
- C: Move up in front of the two groups.



- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.

- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.



- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.

- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.

- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1 ACCESS TO THE FINISHING STRETCH

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

GENERAL RULES:

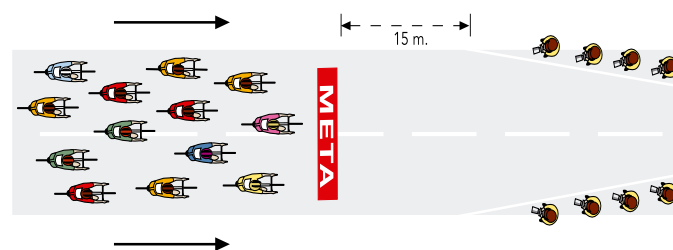
- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.

- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers.



6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

OLVÍDATE DE CARGAR BOTELLAS

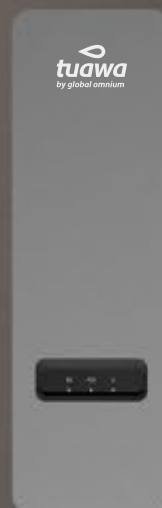
Disfruta de **TUAWA PRIME**
en casa.

- ✓ Agua infinita por menos de 1€ al día
- ✓ Ahorra más de 1.100€ al año
- ✓ Disfruta del agua purificada
- ✓ Elimina el plástico de tu hogar
- ✓ La mejor alternativa al agua embotellada

INCLuye GRIFO DE 3 VÍAS
E INSTALACIÓN


tuawa
by global omnium

Llama al 900 377 571
y disfruta de **1 mes gratis**





SERICIS
Gifted Heritage

Destapa la SEDA





SXMXNTHX
PXLOS

NOS VOLVEREMOS A VER

CANCIÓN OFICIAL VCV 2026 VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA



B Sabadell

**Si crees
en ti,**



**nosotros
también.**

El banco de las mejores
empresas es el tuyo.

bancosabadell.com